



# **Emberi jogi kockázatértékelés összefoglalása**

2025.11.21.

## Tartalomjegyzék

1. A dokumentum célja .....	2
2. Bevezetés .....	2
3. A projekt leírása és összefoglalója .....	3
4. Az érdekeltek bevonása .....	4
5. Panaszkezelési mechanizmusok a problémák felvetésére .....	5
6. Emberi jogi alaphelyzet .....	6
7. Az emberi jogi kockázatértékelés megállapításai .....	8
8. Konklúzió .....	13

## **1. A dokumentum célja**

Az emberi jogi kockázatértékelés (továbbiakban HRRÁ) az Equator Principles (EP) és az ENSZ üzleti és emberi jogi irányelveinek (továbbiakban UNGP) követelményeivel összhangban készült. A HRRÁ értékeli a projekthez kapcsolódó lehetséges és tényleges negatív emberi jogi hatásokat.

Jelen dokumentum magas szintű áttekintést nyújt a projektről, az emberi jogi kockázatokról és az mitigációs intézkedésekről.

Az MKIF Undecima számos emberi jogokkal kapcsolatos politikával, szabályzatokkal és eljárásokkal rendelkezik, melyeket a vállalat minden szintjén elfogadnak és betartatnak, beleértve az alvállalkozókat és a beszállítókat is, biztosítva az emberi jogi kockázatok következetes kezelését a projekt teljes életciklusa során.

## **2. Bevezetés**

Az EP megköveteli a pénzügyintézetektől és az általuk finanszírozott projektektől, hogy felelősséget vállaljanak az emberi jogok tiszteletben tartásáért. A szervezeteknek ezt az UNGP-kkel összhangban az emberi jogi átvilágítás révén kell bizonyítaniuk. Az UNGP-k a vállalati felelősségvállalás világszerte elismert keretét jelentik. A kormányok kötelessége az emberi jogok védelme, beleértve a magánszektor szereplőit által okozott potenciális károkat is, míg a vállalatok felelőssége az emberi jogok tiszteletben tartása, függetlenül méretüktől, illetve attól, hogy hol és hogyan működnek. Ez a felelősség az emberi jogi átvilágításon keresztül valósul meg, amelynek során a vállalatok azonosítják, értékelik és kezelik a tényleges vagy potenciálisan hátrányos emberi jogi hatásokat azok valószínűsége, súlyossága és mértéke alapján.

A HRRÁ a projektszintű negatív emberi jogi kockázatok kezdeti értékelését mutatja be az érintett érdekelt felekkel kapcsolatban, akikre a projekt hatással lehet. Jelen összefoglaló magas szintű tájékoztatást nyújt a HRRÁ-ról és az érdekelt felek számára lényeges megállapításokról.

### **3. A projekt leírása és összefoglalója**

A projekt egy nagyobb autópálya-fejlesztési projekt része, amelynek célja az M1-es autópálya Budapest és Győr közötti szakaszának korszerűsítése. A beruházás megáiban foglalja a forgalmi kapacitás növelését, valamint a biztonsági feltételek javítása érdekében 2x3 sáv plusz leállósávok konfigurációjává alakítja át a jelenlegi 2x2 sáv plusz leállósávos autópályát. A jelenlegi projekt a "K szakasz" elnevezésű, a Budapest (M0) és a bicskei csomópontok közötti szakaszra (16+224 km és 39+200 km között) terjed ki.

A bővítés célja a főváros és Magyarország egyik legfontosabb regionális központja közötti hatékonyabb összeköttetés biztosítása, valamint az ország Nyugat-Európa felé irányuló stratégiai közlekedési kapcsolatának erősítése. Mivel ez a szakasz a transzeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) részét képezi, és jelentős nemzetközi tranzitforgalmat bonyolít, fejlesztése nemcsak Magyarország, hanem a tágabb értelemben vett európai közlekedési infrastruktúra szempontjából is stratégiai jelentőségű.

A projekt életciklusa három fázisból áll: tervezési és előkészítési, építési és üzemeltetési fázisokból. A tervezési és előkészítési fázisban elkészült a projekt részletes dokumentációja. Az emberi jogokkal kapcsolatos lényeges témákat és potenciális kockázatokat értékelésre kerültek, beleértve a lehetséges mitigációs intézkedéseket és a fennmaradó kockázatokat.

Az építési szakasz a meglévő autópálya kiszélesítését, a csomópontok és pihenőhelyek átépítését foglalja magában. A tevékenységek közé tartozik az érintett ingatlanok tisztítása, a növényzet kezelése, és az előzetes régészeti feltárások elvégzése. Ezzel párhuzamosan az emberi jogi megfontolások beépülnek az építési folyamatba. Ezek közé tartozik a biztonságos és tisztességes munkakörülmények biztosítása valamennyi munkavállaló számára, beleértve az ellátási láncban dolgozó munkásokat is, az érintett közösségek jogainak tiszteletben tartása, a mindennapi életben bekövetkező zavarok minimalizálása, valamint egyértelmű kommunikációs csatornák biztosítása az érdekeltek számára, hogy tájékozódhassanak, illetve felvethessék aggályaikat. Különös figyelmet fordít a projekt a sérülékeny embercsoportokra annak érdekében, hogy a hatások átlátható és méltányos módon kerüljenek kezelésre.

Az építési munkálatok befejezését követően az autópályát a műszaki, környezetvédelmi, biztonsági és emberi jogi előírásoknak megfelelően fogják üzemeltetni és karbantartani. Az emberi jogi megfontolások középpontjában az úthasználók és az érintett közösségek biztonsága, az átlátható kommunikációs csatornák fenntartása, valamint az etikus és átlátható magatartás biztosítása állnak.

A projekt társadalmi szempontból várhatóan számos pozitív hatást vált ki, míg környezetvédelmi szempontból nem jár jelentős vagy visszafordíthatatlan negatív hatásokkal. A legjelentősebb társadalmi haszon az, hogy az M1-es autópálya összeköti Magyarország legfejlettebb régióit, és biztosítja az ország egészének a létfontosságú hozzáférést Nyugat-Európa, Bécs és Pozsony felé.

#### **4. Az érdekeltek bevonása**

Az MKIF Undecima számára az egész projekt során kiemelten fontos, hogy minden érdekelt féllel kapcsolatban maradjon és elérhető legyen. Ezt számos tevékenységgel éri el.

Egyrészt az MKIF Undecima kidolgozott az érdekeltek bevonására vonatkozó tervet (Stakeholder Engagement Plan, továbbiakban SEP), amely meghatározza a projekt különböző érdekelti csoportjait, beleértve a sérülékeny csoportok leírását, és dokumentálja a jelenlegi és jövőbeli bevonási eszközöket az egyes csoportokra vonatkozóan. Ez lehetővé teszi a projekt számára, hogy beépítse a helyi tudást, reagáljon az érdekeltek aggályaira, és összehangolja mind a nemzetközi bevált gyakorlatokkal, mind a nemzeti szabályozási követelményekkel. A proaktív bevonás elősegíti az elszámoltathatóságot is, és bizonyítja a projektfejlesztő elkötelezettségét a felelős fejlesztés és a jó kormányzás iránt. A SEP legkésőbb 2025 novemberében külön dokumentumként elérhető lesz a vállalat honlapján.

Az érdekeltek bevonására irányuló tevékenységek az egyes érdekelti csoportok jellegéhez és az adott projektfázishoz illeszkedően kerültek kialakításra, legyen az a tervezési és előkészítési, építési vagy üzemeltetési fázis. A projekt teljes életciklusa során a kommunikáció rendszeres marad, különös figyelmet fordítva a fokozottan érintett lakosságra. Ezzel a projekt célja a konfliktusok csökkentése, a társadalmi támogatottság megerősítése és a hosszú távú siker biztosítása.

Az előkészítési szakaszban több alkalommal is konzultációk kerültek megtartásra az összes érintett település polgármesterével országgyűlési képviselőjével, megyei önkormányzatok vezetőivel, a társhatóságokkal, valamint a lakossággal, tájékoztatva őket a projekt várható ütemezéséről és az ideiglenes elterelésekről, emellett közösségi fórumok is megtartásra kerültek a lakosság bevonásával.

Az előkészítés során konzultációk történtek a helyi hatóságokkal, szakhatóságokkal; olyan helyi vállalkozásokkal, amelyek telephelyeit érinti vagy érintheti a projekt, valamint a közműszolgáltatókkal a térségben lévő hálózatról.

Az MKIF Undecima már a projekt kezdete előtt online bővítési naplók formájában tájékoztatta az utazókat és a lakosságot és a közvéleményt a projekt kezdetéről, az ütemtervről, valamint a sávlezárásokkal kapcsolatos folyamatban lévő munkálatokról.

A projektre vonatkozó részletes információk, beleértve a folyamatban lévő munkálatok terjedelmét és előrehaladását, a pihenőhelyek elérhetőségét és állapotát, valamint a frissítéseket, bejelentéseket

és egyéb híreket [itt](#) találja. Az M1 Bővítés Napló, az építkezés kulisszái mögé érdekes betekintést adó kampánya a cég honlapján érhető el, az első epizód [itt található](#). A munkálatok során folyamatosan 3D-s animációs sorozat készül a forgalomterelési és építési ütemekről, a sorozat első rész [itt található](#). Ezeket túl 1-2 havi rendszerességgel a bővítésről dokumentumfilm is készül "Mi a pálya?" címmel, mely a közvélemény számára is elérhető, az első epizód [itt érhető el](#).

Több kommunikációs kampány is zajlik lakossági tájékoztatás céljából, az autópálya nem rendeltetésszerű és nem biztonságos használatának szokatlan eseteiről, a gyakori balesetekről és azok megelőzéséről, valamint az aktuális építkezésekről, az érintett helyszínekről és a bővítéssel kapcsolatos pontos folyamatokról.

A "Megáll az Ész!" közlekedésbiztonsági kampány az autópálya nem rendeltetésszerű és nem biztonságos használatának szokatlan, de valós eseteit mutatja be, epizódjai a társaság közösségi média felületein érhetőek el, az egyik 2025 szeptemberi epizód [itt](#) érhető el. A "Be safe" kampány valós közlekedési helyzeteken keresztül mutatja be, hogyan lehet megelőzni a leggyakoribb baleseteket, és tippet ad a nézőknek a biztonságos közlekedéshez. Epizódjai a vállalat weboldalán és YouTube-csatornáján érhetőek el, az első epizód [itt](#) tekinthető meg. Emellett a Dumaszínházzal együttműködve készült a „Nem kispályás!” vagy a "Vezess úgy, mint egy profi" című minisorozat is. A sorozat a közlekedésről és az autós kultúráról szól, melyet humoristák mutatnak be több évadon keresztül. Az MKIF honlapján vagy YouTube-csatornáján keresztül érhető el, az első epizód [itt](#) tekinthető meg.

## **5. Panaszkezelési mechanizmusok a problémák felvetésére**

A SEP-en kívül az MKIF Undecima panaszkezelési mechanizmust működtet annak érdekében, hogy bármely érdekelt képes lehessen felvetni a projekttel kapcsolatos problémáit, aggályait.

A panaszkezelési mechanizmusok célja, hogy mind a belső, mind a külső érdekeltek, beleértve az érintett közösségeket is, világos és akadálytalan hozzáférést kapjanak a panaszbejelentések hivatalos benyújtásához. A panaszok témái széles skálán mozognak, beleértve az utazással kapcsolatos problémákat, az úthibákat és egyéb működési kérdéseket, de vonatkozhatnak etikátlan magatartásra vagy viselkedésre is. A rendszer úgy van kialakítva, hogy átlátható, hozzáférhető és kulturálisan megfelelő platformot biztosítson az egyének és csoportok számára, ahol felvethetik aggályukat, visszajelzést adhatnak, vagy megoldást kereshetnek a projekt életciklusa során felmerülő problémákra. A rendszer alkalmas az aggályok szisztematikus kezelésére, az átfutási idők minimalizálására és annak biztosítására, hogy minden probléma tisztességes és következetes módon kerüljön megoldásra. Az MKIF Undecima nem kevesebb, mint 100%-os válaszadási arány megtartását tűzi ki célul minden benyújtott panaszra vonatkozóan.

Az MKIF Undecima számára kiemelten fontos a bejelentők védelme, ezért biztosítja, hogy a bejelentőket nem érheti semmilyen megtorlás, diszkrimináció vagy más tisztességtelen bánásmód a bejelentéseik következtében. Továbbá, az MKIF Undecima elutasítja az erőszak minden formáját, beleértve a nemi alapú erőszakot, az erőszakos viselkedést, a diszkriminációt és a szexuális zaklatást. A vállalat határozottan fellép a munkahelyi zaklatás, a szexuális zaklatás, a hatalommal való visszaélés vagy a kiszolgáltatott munkavállalók kizsákmányolása ellen, melyeknek súlyos következményei vannak. Magyarországon az effajta magatartás bűncselekménynek is minősül, és az MKIF Undecima minden szükséges jogi lépést megtesz az ilyen esetek megelőzése és a felelősök felelősségre vonása érdekében, amennyiben ilyen esetek előfordulnak. Ha bármilyen panaszbejelentő csatornán keresztül nemi alapú erőszakkal vagy az emberi méltóság egyéb súlyos megsértésével kapcsolatos bejelentés érkezik, az ügy a lehető legnagyobb gondossággal, az érintettek sajátos körülményeinek figyelembevételével, bizalmasan és tiszteletteljesen kerül kivizsgálásra.

A korábban benyújtott panaszbejelentések alapján a projekttel kapcsolatos fő aggályok és kérdések a következők voltak:

- A forgalomeltereléssel kapcsolatos problémák, a forgalomban töltött idő növekedése.
- Egy adott szakasz fejlesztési szükségességének megkérdőjelezése, mind térben és időben.
- Káresemények és baleseti bejelentések
- Úthibák.

A naponta beérkező e-mailek száma változó, általában 10-15 között van a teljes gyorsforgalmi úthálózatra vonatkozóan (ennek egy kis része csak a "K" szakaszra vonatkozó megkeresés), de ezek nem kizárólag a fent leírtak szerinti panaszok. A panaszok és a tájékoztatási kérelmek közötti megoszlás napi szinten nagymértékben változik, és nem lehet egyértelmű arányt meghatározni.

A panaszok bejelentésének és az olyan problémák, mint az úthibák vagy balesetek bejelentésének módjára vonatkozó további információk a *Panaszkezelési mechanizmusok* című külön dokumentumban található, amely legkésőbb 2025 novemberéig a nyilvánosság számára elérhetővé válik.

## **6. Emberi jogi alaphelyzet**

Jelen fejezet áttekintést nyújt a projekt szempontjából releváns magyarországi jogi, intézményi és társadalmi környezetről. Az alapfeltételek megértése alapvető fontosságú a lehetséges negatív hatások azonosításához, valamint a megfelelő mitigációs és monitoring intézkedések megtervezéséhez.

Átfogó szinten a projektet az ENSZ üzleti és emberi jogi alapelvei (UNGP) vezérik, amelyek globális szabványt jelentenek az üzleti tevékenységekhez kapcsolódó negatív emberi jogi hatások kockázatának megelőzésére és kezelésére. Ez a megközelítés beépíti az emberi jogi megfontolásokat a vállalati szabályzatokba, a döntéshozatalba és a napi működésbe, és biztosítja, hogy a vállalat átláthatóan és elszámoltathatóan járjon el.

Nemzeti szinten az emberi jogokat elsősorban Magyarország Alkotmánya (az Alaptörvény) biztosítja, amelyet olyan speciális jogszabályok egészítenek ki, mint a Munka Törvénykönyve, az Egyenlő bánásmódról szóló törvény, valamint az egészségügyet, a biztonságot és a környezetvédelmet szabályozó jogszabályok. Ezek a jogi eszközök garanciákat nyújtanak a legfontosabb polgári, politikai, szociális és gazdasági jogok tekintetében, és kötelezettségeket állapítanak meg a munkavállalók, a hatóságok és a magánszereplők számára. Az Európai Unió tagjaként Magyarországot kötik továbbá az olyan uniós jogszabályok, mint az EU Alapjogi Chartája vagy az emberi jogokról és demokráciáról szóló uniós cselekvési terv.

Ezen túlmenően az MKIF Undecima jelentős belső szabályozási és eljárási kereteket tart fenn, amelyek a legfontosabb emberi jogi szempontokkal foglalkoznak. Olyan alapvető szabályzatok, mint az Etikai és Compliance Kódex, amelyek a munkahelyi etikára, a zaklatás elleni küzdelemre, a korrupcióellenes intézkedésekre és az emberi jogok védelmére vonatkozó normákat határozzák meg a foglalkoztatás során. Az Etikai és Compliance Kódexet átfogó stratégiák, kockázatkezelési dokumentumok és irányelvek egészítik ki, mint például az ESG Kockázatkezelési Politika, amely az ESG kockázatokat bekövetkezési valószínűség és hatás alapján értékeli, és bemutatja a lehetséges mitigációs intézkedéseket, vagy az Integrált Irányítási Kézikönyv, amely részletezi az integrált irányítási rendszer alapelveit és folyamatait.

Annak érdekében, hogy azonosítsa azokat a területeket, amelyeken a vállalatnak a legnagyobb felelőssége és potenciális befolyása van, és hogy hatékonyan kezelje a projekt keretében a legsúlyosabb kockázatokat, az MKIF Undecima kettős lényegességi elemzést végzett. Értékelésre kerültek az MKIF Undecima és beszállítói láncának munkavállalóira, a projekt helyszínének közelében élő érintett közösségekre és az úthasználókra gyakorolt lehetséges emberi jogi hatások, valamint azt, hogy ezek az érdekelt felek hogyan befolyásolhatják a projektet pénzügyileg. E szisztematikus értékelés eredményeként azonosításra kerültek a legfontosabb emberi jogi kockázatok, amelyek a részletes emberi jogi kockázatértékelés alapját képezik.

Az emberi jogokkal kapcsolatos lényeges témák listája a következő:

1. Munkahelyi jólét
2. Munkavállalói edukáció
3. Az érintett közösségek védelme
4. Biztonságos közlekedés
5. Elérhetőség
6. Beszállítói kapcsolatok
7. Etikus, felelős és transzparens működés

Fontos kitérni arra, hogy a kettős lényegességi elemzés alapján a földkisajátítás miért nem lényeges téma. Ennek oka, hogy az MKIF Undecima korlátozott felelősséggel és befolyással rendelkezik ebben a témában. Az MKIF Undecima elismeri, hogy a földkisajátítás mindig érzékeny téma az autópálya-fejlesztési projektekben, mivel érintheti a tulajdonjogot vagy a földhasználati mintákat. A kisajátítási folyamatot a kisajátításról szóló törvény (2007. évi CXXIII. törvény) szabályozza, és a NIF Zrt. (Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.) jogutódjaként az Építési és Közlekedési Minisztérium végzi a földkisajátítási tevékenységeket, a koncessziós társaság (MKIF Zrt.) a kisajátítási eljárásokban nem jár el. A kisajátítási eljárásokat a jogszabályok szigorúan szabályozzák biztosítva a földtulajdonosok jogainak teljes körű védelmét. A kisajátítási törvény szabályozza - többek között - a kisajátítás kritériumait, a kártalanítást, az eljárást és a jogorvoslati lehetőséget.

Az MKIF Undecima a kettős lényegességi elemzésre építve átfogó emberi jogi kockázatértékelést végzett a működésével kapcsolatos potenciális kockázatok azonosítása érdekében. A HRRRA a kockázatokat a munkavállalókra, az alvállalkozókra, az érintett közösségekre és az úthasználókra gyakorolt hatásokra különös tekintettel értékeli. Minden egyes azonosított kockázatra vonatkozóan mitigációs intézkedések kerültek megtervezésre és megkezdődött ennek végrehajtása, a negatív hatások megelőzése vagy minimalizálása érdekében. A fennmaradó kockázatok folyamatosan figyelemmel vannak kísérve annak biztosítása érdekében, hogy azok az elfogadható határokon belül maradjanak, és hogy szükség esetén korrekciós intézkedéseket lehessen hozni.

## **7. Az emberi jogi kockázatértékelés megállapításai**

Az MKIF Undecima átfogó emberi jogi kockázatértékelést (HRRRA) végzett a működésével kapcsolatos potenciális emberi jogi kockázatok azonosítása és értékelése érdekében. Az értékelés különös hangsúlyt fektet az alkalmazottakat, az alvállalkozókat, az érintett közösségeket és az úthasználókat érintő hatásokra. A kockázatokat három fő dimenzió alapján kerültek értékelésre: az előfordulás valószínűsége, a lehetséges súlyosság és a hatás mértéke.

Minden közepes és magas kockázati tényezőhöz testre szabott mitigációs intézkedés került kidolgozásra, és jelenleg is folyamatban van ezek végrehajtása a negatív hatások proaktív megelőzése vagy minimalizálása érdekében. A fennmaradó kockázatok folyamatos nyomon követése által biztosított, hogy azok az elfogadható küszöbértékeken belül maradjanak, és szükség esetén korrekációs intézkedéseket kerülnek megfogalmazásra. Az MKIF Undecima fenntartja a felelős és etikus működés iránti elkötelezettségét.

Több tényező közepes vagy magas kockázati minősítést kapott, és ezek mérséklést igényelnek. Ezek közé tartoznak az építési fázisban bekövetkező munkahelyi balesetek, a tervezés során megnövekedett munkaidő, a leállásáv használatából adódó közlekedési biztonsági kockázatok, valamint az építkezés során a tájékoztatás hiánya miatt felmerülő hozzáférhetőségi problémák. Ezek a kockázatok olyan célzott intézkedéseket igényelnek, mint a biztonsági előírások betartatása, a forgalomirányítás javítása és az érintett közösségekkel való kommunikáció fokozása.

Ugyanakkor az olyan témákat, mint a vezetői felkészültség, a munkavállalói kompetenciák, az üzemeltetés során jelentkező zajszenyezés és az etikai aggályok, mint a korrupció vagy a csalás, alacsony vagy elhanyagolható kockázati szinten vannak. Ezeket a területeket a meglévő ellenőrzések, a rendszeres képzések és az érdekelt felek bevonására vonatkozó protokollok betartása révén kezelhetőnek tekinti a vállalat, és megfelelő ellenőrzés mellett minimális emberi jogi hatással rendelkeznek.

A közepes és magas szintű kockázatok részletei az alábbiakban olvashatók:

### **Munkahelyi jólét**

A munkahelyi jólét kockázatai főként a balesetekhez, sérülésekhez és a megnövekedett munkaidőhöz kapcsolódnak a tervezési és előkészítési, valamint az építési fázisokban. Ezeket a kockázatokat munkavédelmi képzéssel, védőfelszerelések használatával, rendszeres ellenőrzésekkel és megfelelő ütemezéssel keresztül minimalizálják, ami alacsony maradványkockázatot eredményez.

A részleteket az alábbiakban olvashatók:

#### *Munkahelyi balesetek és sérülések*

- Kockázat: Közepes vagy magas a tervezés és előkészítés, valamint az építési fázis során; közepes az üzemeltetési fázis során.
- Mitigáció: Védő- és forgalomelválasztó berendezések használata, munkavédelmi képzés, a gépek napi ellenőrzése, a munkavédelmi előírások betartatása és a betartás ellenőrzése.
- Maradványkockázat: Alacsony a mitigáció után.

### *Megnövekedett munkaidő*

- Kockázat: Közepes az építési fázis során.
- Mitigáció: Megfelelő tervezés, ütemezés és időben történő engedélyezés a túlmunka elkerülése érdekében.
- Maradványkockázat: Alacsony vagy elhanyagolható.

### **Érintett közösségek védelme**

A kockázatok közé tartozik az érdekelt felek esetleges elégedetlensége és a megnövekedett zajszint a projekt valamennyi fázisa során. Ezeket az érintettek hatékony bevonásával, zajvédő falak telepítésével, a sebességkorlátozások betartásával és jó minőségű útburkolatok használatával lehet mérsékelni, ami elhanyagolható maradványkockázatot eredményez.

### *Az érdekelt felek megfelelő bevonásának hiánya*

- Kockázat: Közepes.
- Mitigáció: Az érdekelt felek bevonására vonatkozó terv (SEP) kidolgozása és követése, valamint hozzáférhető, inkluzív és működőképes panaszkezelési mechanizmus, beleértve a megbízható visszajelzési mechanizmust.
- Maradványkockázat: Elhanyagolható a mitigáció után.

### *A zajszennyezés növekedése*

- Kockázat: Közepes.
- Mitigáció: A környezetvédelmi engedélyeknek megfelelő zajvédő falak, megfelelő sebességkorlátozás és az autópálya jó minőségű kopórétegének kialakítása.
- Maradványkockázat: Alacsony az építési fázis során és elhanyagolható az üzemeltetési fázis során, a mitigáció után.

### **Biztonságos közlekedés**

A közlekedési kockázatok, beleértve a lehetséges közlekedési baleseteket és a késedelmes vészhelyzeti reagálást, elsősorban a tervezési és előkészítési, valamint az építési fázisokban várhatóak. Ezeket a kockázatokat a sebességszabályozás, az intelligens forgalomirányítás, a védőkorlátok karbantartása és a vészhelyzeti megközelíthetőség javítása révén lehet mérsékelni, ami alacsony maradványkockázatot eredményez.

*A balesetek számának növekedése a forgalmi dugók, a lassabb forgalom és a lezárt sávok következménye végett.*

- Kockázat: Közepes az építési fázis során.
- Mitigáció: Megfelelő sebességkorlátozások, intelligens forgalomirányítási és felügyeleti rendszerek, védőkorlátok és védőfelszerelések karbantartása.
- Maradványkockázat: Alacsony a mitigáció után.

*Megnövekedett egészségügyi kockázat és a sérülések súlyosságának növekedése.*

- Kockázat: Közepes az építési fázis során.
- Mitigáció: Megfelelő sebességkorlátozások, intelligens forgalomirányítási és - felügyeleti rendszerek, védőkorlátok és védőfelszerelések karbantartása.
- Maradványkockázat: Alacsony a mitigáció után.

*Megnövekedett baleseti kockázat a leállósáv használata és a vészhelyzeti leállósávok hiánya miatt.*

- Kockázat: Közepes az építési fázis során.
- Mitigáció: Az útvonal mentén további vészhelyzeti leállóöblök létesítése.
- Maradványkockázat: Alacsony az mitigáció után.

*Tehergépkocsi-balesetek okozta forgalmi dugók, a forgalmi dugók negatív hatásainak fokozódása.*

- Kockázat: Közepes az építkezés során.
- Mitigáció: Állandó nehézgépjármű-mentő egység létrehozása.
- Maradványkockázat: Alacsony a mitigáció után.

### **Elérhetőség**

A hatékony kommunikáció hiánya negatív hatással lehet az építkezéssel kapcsolatos megnövekedett utazási időre. A megfelelő mitigációs intézkedések végrehajtásával - a valós idejű frissítések kihasználásával és a népszerű közlekedési alkalmazásokkal való együttműködéssel - az elérhetőség jelentősen javítható az összes úthasználó számára.

- Kockázat: Magas az építési fázis során.
- Mitigáció: Az érdekelt felek bevonására vonatkozó terv (SEP) végrehajtása, rendszeresen frissített kommunikációs platformok, partnerség a jól ismert közlekedési alkalmazásokkal.
- Maradványkockázat: Alacsony a mitigáció után.

## **Beszállítói kapcsolatok**

A beszállítókkal kapcsolatos emberi jogi kockázatok olyan problémákból erednek, mint a tisztességtelen munkaügyi gyakorlatok, a nem biztonságos munkakörülmények és az alvállalkozók nem megfelelő felügyelete. Hatékony tervezés, ellenőrzés és az etikai normák betartatása nélkül ezek a kockázatok veszélyeztethetik a szolgáltatás minőségét és árthatnak a vállalat hírnevének.

*Időbeli késések vagy a szolgáltatás minőségének romlása a nem megfelelő beszállító miatt*

- Kockázat: Közepes az építési fázis során.
- Mitigáció: Szigorú versenyszabályok betartása, a beszállítók értékelése és rendszeres ellenőrzése.
- Maradványkockázat: Alacsony a mitigáció után.

## 8. Konklúzió

Számos alapvető emberi jogot véd a vállalat működésének szigorú szabályozási környezete. Hazai szinten Magyarország Alkotmánya és a kapcsolódó jogszabályok garantálják a megkülönböztetésmentességhez, a tisztességes munkakörülményekhez, az egyesülési szabadsághoz, a biztonságos és egészséges munkahelyekhez, valamint a személyes méltóság védelméhez való jogokat. Ezeket a jogokat az Európai Unió tovább erősíti. E külső kereteken túlmenően a vállalat belső kerete olyan szabályzatokkal, mint az Etikai és Compliance Kódex, az ESG Kockázatkezelési Politika és az Integrált Irányítási Kézikönyv biztosítja, hogy az emberi jogokat a vállalat minden tevékenységében tiszteletben tartás és aktívan érvényesítsék. E garanciák hatékonyságát független auditok, munkaügyi ellenőrzések, megfelelőségi jelentések és a vállalat saját panaszkezelési mechanizmusai együttesen biztosítják, hogy a jogokat nemcsak formálisan ismerik el, hanem a gyakorlatban is aktívan betartják.

A HRRRA megállapította, hogy a projekthez elsősorban alacsony és közepes kockázatok kapcsolódnak, amelyek a vállalat meglévő szabályzataival és kockázatcsökkentő intézkedéseivel kezelhetőnek tekinthetők, és a mitigációs intézkedések után fennmaradó maradványkockázatok alacsonyak vagy elhanyagolhatóak.

Egy magas kockázatú témakör került azonosításra, amely a munkahelyi balesetekkel kapcsolatos, és az építési fázisra korlátozódik. E kockázat kezelésére megfelelő mennyiségű kockázatcsökkentő intézkedés került meghatározásra, és ezek az építés során végig végre lesznek hajtva és nyomon lesznek követve, hogy az esetleges negatív hatások elkerülésre vagy minimalizálásra kerüljenek. A balesetek megelőzése prioritást élvez az építési tevékenységek gondos tervezésével és ütemezésével, amit belső szabályzatok, a munkavállalók képzési programjai és a megfelelő védőfelszerelések biztosítása támogatnak. Az előírások betartása a munkavédelmi ellenőrzések keretében is ellenőrzésre kerül, ami megerősíti ezeket az intézkedéseket és tovább növeli a biztonságot.

Az összes többi azonosított kockázat alacsony vagy közepes súlyosságú, és a hatásukat elkerülő vagy minimalizáló intézkedések azonosításra kerül, amelyeket a felelős szakterületek aktívan kezelnek a projekt életciklusa során.

**Összességében a HRRRA azt mutatja, hogy a javasolt mitigációs intézkedések végrehajtásával és az érintett felekkel való folyamatos együttműködéssel a projekt alacsony kockázatúnak tekinthető, és az emberi jogok tiszteletben tartása mellett folytatódhat, az EP-vel és az ENSZ emberi jogi dokumentumával összhangban.**

Az emberi jogi kockázatoknak a nemzetközi normákkal összhangban történő hatékony csökkentését támogató intézkedések és ajánlások összefoglalása elkészült. Ezek a munkahelyi jólétre, a munkavállalók oktatására, az érintett közösségek védelmére, a biztonságos közlekedésre, az

elérhetőségre, a beszállítói kapcsolatokra, valamint az etikus, felelős és transzparens működésre vonatkoznak.

Olyan cselekvési terv került kidolgozásra, amely számos ún. „design” mitigációs intézkedést tartalmaz, biztosítva, hogy a kockázatcsökkentés közvetlenül beépüljön a projekt megvalósításába. A meghatározott intézkedésekhez egyértelműen kijelölt felelősségi körök és határidők tartoznak, hogy támogassák az emberi jogi kockázatok hatékony kezelését a projekt teljes életciklusa során.