
TÁJÉKOZTATÓ

MKIF kezelésében lévő gyorsforgalmi utakon veszteglő járművek elszállításának szabályairól

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 14/A.§ (1)-(7) bekezdés előírásainak (1. sz. melléklet) megfelelően, a közút területén veszteglő járművek elszállításának, tárolásának és értékesítésének szabályairól szóló 30/2024. (VIII.22.) ÉKM rendelet (a továbbiakban: **Rendelet** – 2. sz. melléklet) **2024. november 20. napjától hatályos szabályai alapján, az MKIF közútkezelésében lévő gyorsforgalmi utakon veszteglő járművek¹ közútkezelő általi elszállítása**, illetve elszállíttatása (együttesen a továbbiakban: elszállítás) **kapcsán az alábbiakban adunk tájékoztatást:**

1. Mikor kell alkalmazni a Rendelet szerinti elszállítás szabályait?
2. Hogyan jut a közútkezelő tudomására az, hogy a gyorsforgalmi úton olyan veszteglő jármű van, aminek elszállítása iránt intézkedni szükséges? avagy a veszteglő jármű észlelésének és bejelentésének szabályai
3. A Rendelet alapján van-e, és ha igen, milyen időtartamú türelmi idő, amelyen belül a veszteglő jármű adott helyszínen tartózkodhat?
4. A közútkezelő az észlelést követően mennyi időn belül jogosult a veszteglő jármű elszállítása iránt intézkedni?
5. A veszteglő jármű elszállításának milyen általános szabályai vannak (ki szállíthatja el, dokumentálás, elszállítás félbeszakítása/megszüntetése, felvételtkészítés, stb.)?
6. Hová kerülhet elszállításra a veszteglő jármű?
7. Milyen költséggel jár a közútkezelő általi járműelszállítás, illetve tárolás?
8. A jármű elszállítása során a közút kezelője és/vagy megbízott közreműködője birtokába került adatokra milyen adatvédelmi szabályok, előírások alkalmazandók?
9. Milyen további intézkedések megtételére jogosult a közútkezelő, ha az elszállított jármű a tulajdonos vagy üzemeltető részéről nem kerül elszállításra a tárolási helyről vagy azonosíthatatlan?

Mellékletek:

1. sz. melléklet: A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (Kkt.) 14/A.§ szabálya (Kkt. 14/A.§ kivonata)
2. sz. melléklet: 30/2024. (VIII. 22.) ÉKM rendelet a közút területén veszteglő járművek elszállításának, tárolásának és értékesítésének szabályairól (Rendelet)
3. sz. melléklet: MKIF kezelésében lévő gyorsforgalmi utak autópályamérnökségeinek listája (mérnökségi lista), illetve az MKIF központi elérhetőségei
4. sz. melléklet: Az MKIF általi járműelszállításban közreműködők listája
5. sz. melléklet: szakaszhatáron túli járműelszállítás nettó km alapú egységdíjai (magyar nyelven)
6. sz. melléklet: szakaszhatáron túli járműelszállítás nettó km alapú egységdíjai (angol nyelven)
7. sz. melléklet: Rendelet 1. sz. melléklete szerinti, mindenkor hatályos és érvényes egységdíjak (magyar nyelven)
8. sz. melléklet: Rendelet 1. sz. melléklete szerinti, mindenkor hatályos és érvényes egységdíjak (angol nyelven)

¹ Veszteglő jármű: a közúti forgalom biztonságát veszélyeztető, a közútkezelői feladatok végzését akadályozó, a közúti ellenőrzések helyszínén a méréseket, valamint a közúti ellenőrzéseket akadályozó módon várakozó jármű [Rendelet 2.§ 8. pont].

1. Mikor kell alkalmazni a Rendelet szerinti elszállítás szabályait?

A Rendelet szabályait kell alkalmazni az országos közutakon, így az MKIF közútkezelésében lévő gyorsforgalmi utakon is

- a) a megállási tilalom hatálya alatt a közúti forgalom biztonságát veszélyeztető² vagy
- b) a közútkezelői feladatok végzését akadályozó³, vagy
- c) a közúti ellenőrzéseket akadályozó módon várakozó, továbbá
- d) a közút területén hátrahagyott⁴

járművek közútkezelő általi elszállítása, tárolása és értékesítése során [Rendelet 1.§].

2. Hogyan jut a közútkezelő tudomására az, hogy a gyorsforgalmi úton olyan vesztesítő jármű van, aminek elszállítása iránt intézkedni szükséges?

A közútkezelő az észleléssel szerez tudomást arról, hogy a gyorsforgalmi úton vesztesítő jármű van.

Észlelésnek minősül

- az úttellenőr vagy a közútkezelésben/üzemeltetésben részt vevő más munkavállaló vagy megbízott általi közvetlen észlelés,
- harmadik személyek (pl. a jármű vezetője, utasa, más közlekedők) általi telefonos bejelentés, illetve
- hatóság (pl. rendőrség, stb.) általi bejelentés.

A bejelentés történhet telefonon (MKIF diszpécseri szolgálata felé) vagy személyesen (pl. helyszínen elhaladó úttellenőrnek).

Az MKIF közútkezelésében lévő gyorsforgalmi útszakaszok több autópályamérnökséghez tartoznak. **A 3. sz. melléklet tartalmazza az autópályamérnökségek listáját**, az üzemeltetésükbe tartozó gyorsforgalmi útszakaszok szakaszhatáraival, **illetve a vesztesítő járműre vonatkozó bejelentések megtételére szolgáló mérnökségi diszpécseri szolgálat telefonos elérhetőségeit.**

Ezen kívül, az **MKIF központi elérhetőségei felé is tehető telefonon bejelentés**, amelyre vonatkozó elérhetőségi adatokat a 3. sz. melléklet szintén tartalmazza.

A tájékoztató 4. sz. melléklete pedig azon, a járműelszállításba bevont közreműködő (megbízott partnerek) listáját és elérhetőségeit tartalmazza, akik az MKIF részéről az elszállítás végrehajtásába, teljesítésébe bevonásra kerülnek.

3. A Rendelet alapján van-e, és ha igen, milyen időtartamú türelmi idő, amelyen belül a vesztesítő jármű adott helyszínen tartózkodhat?

A Rendelet - közlekedési- és forgalombiztonsági, illetve közútkezelési/üzemeltetési feladatellátási indokok és szempontok miatt - különböző, **a vesztesítő jármű tartózkodási helyétől függő ún. türelmi időtartamokat követően írja elő a közútkezelő járműelszállítás iránti intézkedési jogosultságát.**

A 4. pontban lévő táblázat szerinti **türelmi idő azt a gyorsforgalmi út adott helyszínéhez rendelt időtartamot jelenti, amelyen belül ha a vesztesítő jármű elszállítására nem kerül sor** (így különösen a járművezető, a jármű tulajdonosa vagy üzemeltetője részéről – pl. assistance szolgáltatás keretében, stb.), **annak lejártát követően a közútkezelő jogosult azt intézni.**

Fontos, hogy **a Rendelet meghatározza a gyorsforgalmi út azon területeit, amelyen történő vesztesítés esetén nincs türelmi idő, azaz a közútkezelő jogosult azonnal intézkedni az ott vesztesítő jármű elszállítására iránt.** Jellemzően ilyen a gyorsforgalmi út forgalmi sávja, amely szabály közlekedés- és forgalombiztonsági indokoltsága kétségtelen.

² A jármű a közúti forgalom biztonságát veszélyeztető módú, ha a közút területén olyan helyen vesztesít, ahol a megállás tilos [Kkt. 14/A.§ (1) bekezdés a) pont].

³ A jármű a forgalom által nem indokolt olyan helyzetben van, amellyel a közútkezelői feladatok ellátását akadályozza [Kkt. 14/A.§ (1) bekezdés b) pont].

⁴ *Hátrahagyott jármű*: az olyan vesztesítő jármű, amely a közút területén, lakott területen kívül legalább 72 órája változatlan helyen áll [Rendelet 2.§ 4. pont].

Közlekedés- és forgalombiztonsági indokoltságú az az előírás is, miszerint a veszteglő jármű helyszínén tartózkodó járművezetője köteles a veszteglő jármű elszállítását lehetővé tenni [Rendelet 8.§ (1) bek.]. Ha a veszteglő jármű elszállítását a helyszínén tartózkodó járművezető jogszerűtlenül akadályozza, az elszállítás biztosításához az intézkedés helye szerint illetékes rendőrkapitányság intézkedése kérhető [Rendelet 22.§ (1) bek.].

4. A közútkezelő az észlelést követően mennyi időn belül jogosult a veszteglő jármű elszállítására iránt intézkedni?

<u>elszállítás iránti intézkedési jogosultság megkezdhető</u>	<u>gyorsforgalmi út helyszíne (ahol a veszteglő jármű az észleléskor tartózkodik)</u>
1. Észlelést követően azonnal (NINCS türelmi idő!)	<p>A. ha a veszteglő jármű a következő helyen várakozik:</p> <ol style="list-style-type: none"> gyorsforgalmi út bármely forgalmi sávjában vagy azt érintve [Rendelet 4.§ (1) bek. aa) pont] gyorsforgalmi út csomópontjának vagy pihenőjének forgalmi sávjában vagy azt érintve [Rendelet 4.§ (1) bek. ab) pont] 2x2 sávós emelt sebességű főút bármely forgalmi sávjában vagy azt érintve, lakott területen kívül [Rendelet 4.§ (1) bek. ac) pont] gyorsforgalmi út leállósávjában vagy azt érintve, ha a leállósáv közlekedés számára történő megnyitását a közútkezelő 2 órán belül tervezi [Rendelet 4.§ (1) bek. ad) pont] minden más esetben a közút területének olyan részét érintve, ha – rendkívüli esemény miatt, ideiglenesen – a közlekedés számára történő megnyitását a közútkezelőnek meg kell tennie [Rendelet 4.§ (1) bek. ae) pont]
2. Észleléstől számított 2 órát követően (türelmi idő: 2 óra)	<p>B. ha a veszteglő jármű a következő helyeken várakozik:</p> <ol style="list-style-type: none"> gyorsforgalmi út leállósávjában [Rendelet 4.§ (1) bek. ba) pont] gyorsforgalmi út útpadkáján [Rendelet 4.§ (1) bek. bb) pont] 2x2 sávós emelt sebességű főút útpadkáján [Rendelet 4.§ (1) bek. bc) pont] főút (kivéve 2x2 sávós emelt sebességű főút) forgalmi sávjában vagy azt érintve [Rendelet 4.§ (1) bek. bc) pont]
3. Észleléstől számított 24 órát követően (türelmi idő: 24 óra)	<p>C. ha a veszteglő jármű a következő helyeken várakozik:</p> <ol style="list-style-type: none"> gyorsforgalmi út melletti műszaki öbölben [Rendelet 4.§ (1) bek. ca) pont] főút útpadkáján, lakott területen kívül [Rendelet 4.§ (1) bek. cb) pont]
4. Észleléstől számított 72 órát követően (türelmi idő: 24 óra)	<p>D. ha a veszteglő jármű a következő helyeken várakozik:</p> <ol style="list-style-type: none"> gyorsforgalmi úton a fenti A-C. pontokba nem tartozó helyeken és esetekben [Rendelet 4.§ (1) bek. ca) pont] – pl. pihenőhely, csomópont területe, stb.] főúton és mellékúton a fenti A-C. pontokba nem tartozó helyeken és esetekben, lakott területen kívül.
5. Közúti ellenőrzés megkezdésétől számított 1 órát követően (türelmi idő: 1 óra)	<p>E. ha a jármű a közúti ellenőrzéseket akadályozó helyzetben várakozik [Rendelet 4.§ (2) bek. – pl. tengelysúlymérő állomás területén, az ott folyó tengelysúlymérést, mint közúti ellenőrzést akadályozó helyzetben lévő jármű]</p>

6. A veszteglő jármű elszállításának milyen általános szabályai vannak (ki szállíthatja el, dokumentálás, elszállítás félbeszakítása/megszüntetése, felvételkészítés, stb.)?

A közút kezelője a jármű elszállításához, továbbá a jármű tárolásához és értékesítéséhez – szerződés alapján – felelősségbiztosítással, illetve bankkártyás fizetési lehetőséggel [Rendelet 3.§ (1) bek.] rendelkező közreműködőt vehet igénybe [Kkt. 14/A.§ (6) bek.].

Az MKIF kezelésében lévő gyorsforgalmi utakon történő **járműelszállításban közreműködők listáját** (a név, székhely és kapcsolattartási - telefonszám és elektronikus elérhetőségi - adatokkal, a feladatellátásuk helyszínéül szolgáló illetékes autópályamérnökséghez tartozó gyorsforgalmi útszakaszok határaival, valamint az általuk elszállított veszteglő járművek tárolásra biztosított telephelyek címével) **a 4. sz. melléklet tartalmazza**. Közreműködő igénybevétele esetén az elszállított jármű visszaadása a közútkezelő jelenléte nélkül is végezhető.

A jármű elszállítása esetén a járműhasználat akadályoztatása folytán keletkezett kárért a közút kezelőjét nem terheli kártalanítási kötelezettség [Kkt. 14/A.§ (2) bek.].

A veszteglő jármű észleléséről, valamint az elhagyott jármű⁵ (amelynek minősül adott esetben a *hátrahagyott jármű⁶* is) elszállításáról feljegyzést kell készíteni (külföldi honosságú jármű esetén ez utóbbi kapcsán rendeleti előírás, hogy angol nyelven is el kell készíteni).

- Félbeszakított intézkedés: Az elhagyott jármű elszállítására irányuló intézkedést azonnal félbe kell szakítani vagy meg kell szüntetni, ha a veszteglő jármű járművezetője (tulajdonosa vagy üzembentartója)
 - a) az intézkedés közben a helyszínre visszaérkezik, és az intézkedés félbeszakítását vagy megszüntetését kéri,
 - b) a veszteglő járművel tovább kíván haladni, feltéve, ha a veszteglő jármű műszaki állapota folytán a továbbhaladással a közlekedés biztonságát egyébként nem veszélyezteti, és
 - c) a megkezdett intézkedés költsége megfizetésre kerül.

A félbeszakítás tényét – és félbeszakítást kérő személy adatait és a költségrendezés megtörténtét - az elszállításra vonatkozó feljegyzésben rögzíteni szükséges. Félbeszakított intézkedés esetén az elszállításra vonatkozó feljegyzés a jármű visszavételét igazoló elismervénynek is minősül.

A veszteglő jármű helyszínen tartózkodó járművezetőjét az elszállítási szabályokról magyar (külföldi honosságú jármű esetén angol és magyar nyelvű) tájékoztató átadásával kell tájékoztatni. Ha elhagyott járműről van szó ÉS a veszteglő jármű a tájékoztató 4. pontjában hivatkozott táblázat 3-4. pontja szerinti (azaz 24, ill. 72 óra elteltét követően elszállítást igénylő) helyszínen található, úgy a tájékoztatót a járművön kell elhelyezni.

A veszteglő járműről képfelvételt kell készíteni, de videó- és hangfelvétel (a továbbiakban együtt: felvétel) készíthető - a jármű helyzetének, a jármű jellemzőinek, állapotának, sérüléseinek bemutatása, illetve a járműben vagy a járművön fellelhető ingóságok leltározása céljából is. A felvételekre vonatkozó adatvédelmi tájékoztatással kapcsolatban jelen tájékoztató 8. pontja irányadó.

A veszteglő jármű a tájékoztató 6. pontjában részletesen meghatározott helyszínekre kerülhet elszállításra, a 7. pont szerinti költségek ellenében. Ha a veszteglő jármű tárolóhelyre kerül elszállításra és

- a) magyar honosságú elhagyott jármű vagy hátrahagyott jármű, úgy tulajdonosának és/vagy üzembentartójának adatai a hazai közlekedési nyilvántartásból megismerhetők, amelyet követően, az adatok birtokában a tulajdonost és/vagy üzembentartót - a Rendeletben részletesen szabályozottak

⁵ elhagyott jármű: az olyan veszteglő jármű, amelynek járművezetője nem tartózkodik a helyszínen [Rendelet 2.§ 2. pont]

⁶ hátrahagyott jármű: az olyan veszteglő jármű, amely a közút területén, lakott területen kívül legalább 72 órája változatlan helyen áll [Rendelet 2.§ 3. pont]

szerint - értesíteni kell a jármű átvételi helyéről (tárolóhely) és arról, hogy milyen feltételekkel vehető át;

- b) külföldi honosságú, és tulajdonosa/üzembentartója nem állapítható meg, vagyis *azonosíthatatlan járműnek*⁷ minősül, az elszállítására vonatkozó feljegyzést - a képfelvételekkel együtt - az elszállítást követő legkésőbb 5 munkanapon belül közzé kell tenni az MKIF honlapján (vagyis a honlapon közzététel minősül értesítésnek).

A tulajdonos (vagy az üzemeltető) az előzők szerinti értesítés alapján köteles a járművet az elszállítás és a tárolás költségeinek megtérítését követően a tárolóhelyről elszállítani, legfeljebb az értesítés kézhezvételétől számított 30 napon belül. Az értesítés kézbesítésének szabályait a Rendelet részletesen tartalmazza, a kézbesítési vélelemre irányadó előírásokat (ún. kézbesítési fikció) is szabályozva.

7. Hová kerülhet elszállításra a veszteglő jármű?

A Rendelet 3 opciót jelöl meg a veszteglő jármű elszállítási helyszínéként:

- a) **gyorsforgalmi úttól eltérő helyszínre** (ti. szakaszhatáron⁸ túli szállítás) – ha a helyszínen tartózkodó járművezető és a közútkezelő vagy megbízott megállapodnak más biztonságos helyszínre történő elszállításban [*Rendelet 5.§ (3) bek.*];
- b) **tárolási helyre**⁹ [*Rendelet 5.§ (1) bek.*] – ha
- ba) az a) pont szerinti megállapodásra nem kerül sor (vagy nem kerülhet sor – pl. baleset esetén a járművezetőt sérülése miatt elszállították a helyszínről, stb.); vagy
 - bb) elhagyott (vagy hátrahagyott) járműről van szó;
- c) kivételesen **pihenőhelyre**¹⁰ is szállítható a jármű [*Rendelet 5.§ (2) bek.*] - az alábbi valamennyi feltétel együttes teljesülése esetén:
- ca) a jármű olyan helyszínen tartózkodik, ahol az elszállítás iránt azonnal vagy észleléstől számított 2 órát követően válik jogosulttá a közútkezelő (*tájékoztató 4. pontjában lévő táblázat 1-2. pontja szerinti helyszín – pl. gyorsforgalmi út forgalmi sávja, leállósáv, útpadka*)
 - cb) a jármű 3,5 t össztömeg alatti,
 - cc) a veszteglő járműnek nincs a közutat szennyező vagy károsítóhibája vagy sérülése
 - cd) a jármű vezetője a helyszínen tartózkodik és
 - egyetért azzal, hogy pihenőhelyre kerül beszállításra a jármű, illetve
 - vállalja az elszállítás költségének megfizetését (az elszállítás befejezését követően helyszíni fizetéssel), és
 - tudomásul veszi, hogy
 - a pihenőhelyről köteles a járművel továbbhaladni, ha annak műszaki állapota folytán a továbbhaladással a közlekedés biztonságát nem veszélyezteti, vagy
 - ezen helyszínről (mint a tájékoztató 4. pontjában lévő táblázat 4. pontja szerinti helyszínről) 72 órán belül köteles *saját hatáskörben* gondoskodni a jármű

⁷ azonosíthatatlan jármű: az olyan elhagyott jármű, amely hatósági jelzéssel nem rendelkezik, valamint az olyan elhagyott jármű, amelynek üzemeltetője vagy tulajdonosa megállapítása nem lehetséges [*Rendelet 2.§ 1. pont*];

⁸ szakaszhatár: a jármű feltalálási helye szerinti országos közút illetékes mérnökségéhez tartozó útszakasz (adott országos közút mindkét oldalán km szelvénytől km szelvényig tartó útszakasz) [*Rendelet 2.§ 7. pont*]

⁹ tárolási hely: a közútkezelő vagy a jármű feltalálási helye szerinti gyorsforgalmi út illetékes mérnökségéhez tartozó útszakaszon járműmentést és -szállítást, illetve segélyszolgálatot biztosító megbízott telephelye, ahol az elszállított járművek tárolása és visszaadása biztosítható [*Rendelet 2.§ 5. pont*]

¹⁰ Ez a pihenőhely a gyorsforgalmi út haladási irány szerinti legközelebbi pihenőhelye, ennek hiányában a legközelebbi csomóponton megfordulva az ellenkező irányban lévő legközelebbi pihenőhely. Amennyiben az ekként meghatározott pihenőhelyen a pihenőhely működése vagy biztonságos üzemeltetése körében felmerült okból a jármű elhelyezése nem lehetséges (mert pl. a pihenő lezárásra került, vagy felújítással érintett, stb.), a közútkezelő jogosult más pihenőhelyet kijelölni.

továbbszállításáról – és ha erre 72 óra elteltével nem kerül sor, a közútkezelő vagy megbízottja a járművet a tárolási helyre elszállítja.

8. Milyen költséggel jár a közútkezelő általi járműelszállítás, illetve tárolás?

Az elszállítási költség meghatározásának alapjául szolgáló, az MKIF kezelésében lévő gyorsforgalmi utakon egységesen alkalmazható szállítási egységdíj függ attól is, hogy a veszteglő jármű az előző 6. pont szerinti helyszínek közül **hová kerül(t) elszállításra.**

- a) **Amennyiben a veszteglő jármű** az előző 6. a) pont szerinti, azaz **a gyorsforgalmi úttól eltérő más biztonságos helyre kerül elszállításra, úgy annak költsége** a járművezető (tulajdonos vagy üzemben tartó) és a közreműködő közötti **közös megegyezése szerinti mértékű** – azzal, hogy amennyiben az km (távolság) alapú, úgy a közreműködő **legfeljebb az 5. sz. mellékletben rögzített km alapú nettó egységdíj felszámítására jogosult, a Rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott egységdíjon (mint kiszállási alapidíjon) felül.** Jelen tájékoztató 6. sz. melléklete a szakaszhatáron túli járműelszállítás nettó km alapú egységdíjait angol nyelven is tartalmazza.
- b) **Amennyiben a veszteglő jármű tárolási helyre** (előző 6. b) pont) **vagy pihenőhelyre** (előző 6. c) pont) **kerül elszállításra, úgy az elszállítási és a tárolási költség legfeljebb a Rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott egységdíj (7. sz. melléklet) szerinti mértékkel kerülhet meghatározásra, az ott rögzített pótlékok és egyéb feltételek** (pl. félbeszakított intézkedés esetén az egységárak legalább 50%-ának megfelelő – és amennyiben van, úgy annak pótlékokkal növelt – költség kerül felszámításra) **figyelembevételével.** Jelen tájékoztató 8. sz. melléklete a **Rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott egységdíjakat** angol nyelven is tartalmazza.

A Rendelet 1. sz. melléklet

- **1. pontja szerinti egységárak** személygépjárművek vagy 3,5 tonna össztömegű járművek esetében,
- **2. pontja szerinti egységárak** tehergépjárművek vagy 3,5 tonna össztömeg feletti járművek esetében alkalmazandóak,

minden esetben szakaszhatáron belül, legfeljebb a tárolási helyig történő járműmentésre és szállításra, illetve segélyszolgálatra vonatkozó nettó egységdíjak.

A Rendelet 1. sz. mellékletében nem szereplő minden további esetkör – így különösen a balesetben vagy más okból megsérült jármű műszaki mentése – **egyedi esetnek minősül** (a szakaszhatáron túli szállítás előző 6. a) pont szerinti eset kivételével), **amelyre vonatkozó díjtételek egyedileg kerülnek meghatározásra.**

A Rendelet 1. sz. melléklete szerinti egységdíjak kapcsán további tudnivalók az alábbiak:

- **közzététel:** Az MKIF honlapján a Rendelet 1. sz. melléklete szerinti egységdíjak magyar és angol nyelven is közzétételre kerülnek.
- **indexálás:** A Rendelet 2025. július 1. napjától kezdődően, évente, minden év július 1-jétől lehetővé teszi az 1. sz. melléklet szerinti egységdíjak módosítását, a Rendeletben rögzített indexálási feltételek és szabályok mentén.
- **külföldi pénznem esetén alkalmazandó átváltási szabály:** A forintban meghatározott költség más pénznemben történő átszámítását a Magyar Nemzeti Bank által közzétett, mindenkor érvényes, adott napra vonatkozó deviza középárfolyam alapján kell meghatározni.
- **költségfizetés helyszíne:**
 - o a pihenőhelyre [6. c) pont] történő elszállítás, illetve félbeszakított intézkedés/szállítás (5. pont) esetén az elszállítási költséget a helyszínen,
 - o a tároló helyre [6. b) pont] történő elszállítás esetén az elszállítási és a tárolási költséget legkésőbb az elszállított jármű visszavételének időpontjáig kell megfizetni.

9. A jármű elszállítása során a közút kezelője és/vagy a közreműködő birtokába került adatokra milyen adatvédelmi szabályok, előírások alkalmazandók?

Az MKIF a járműelszállítással kapcsolatos jogszabályi feladatai ellátásához szükséges személy- és járműazonosító adatokat azon időtartam alatt kezeli, ameddig a jármű elszállításával és őrzésével összefüggésben keletkezett jogviszonnyal kapcsolatban igény érvényesíthető [Kkt. 14/A.§ (7) bek.].

A közút kezelője az **MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.** jogszabály alapján adatkezelő.

Az adatfeldolgozási feladatokat szerződéses alapon az **MKIF Infrastruktúra Üzemeltető Zrt.** látja el.

Az érintettek számára kijelölt kapcsolattartó az **MKIF Infrastruktúra Üzemeltető Zrt.**

Az MKIF honlapján a következő elérhetőségen ismerhető meg az adatkezelésre vonatkozó tájékoztató: www.mkif.hu/adatvedelem.

10. Milyen további intézkedések megtételére jogosult a közútkezelő, ha az elszállított jármű a tulajdonos vagy üzemeltető részéről nem kerül elszállításra a tárolási helyről vagy azonosíthatatlan?

A tulajdonos vagy az üzemeltető a közútkezelő értesítése alapján köteles a járművet az elszállítás és a tárolás költségeinek megtérítését követően elszállítani a tárolási helyről.

Ha a tulajdonos vagy az üzemeltető ezen kötelezettségének a 2. értesítést követő 90 napon belül sem tesz eleget, a jármű

- a) **értékesíthető vagy**
- b) **más módon hasznosítható.**

Az értékesítésre és a más módon történő hasznosításra vonatkozó szabályokat a Rendelet részletesen tartalmazza.

Ha a jármű értékesítése eredménytelen, vagy más módon nem hasznosítható, vagy ha a tulajdonos vagy az üzemeltető az elszállítást követő 90 napon belül nem állapítható meg, a járművet

- a hulladékká vált gépjárművekről szóló kormányrendelet hatálya alá tartozó jármű esetén **a hulladékról szóló törvény szerinti koncessziós társaságnak,**
- más jármű esetén **regisztrált bontó-hulladékkezelő** (hulladékkoncessziós társasággal együtt a továbbiakban: **Átvevő**) **részére**

kell átadni (a továbbiakban: **Átadás**).

Ha az elszállított jármű tulajdonosa vagy üzemeltetője

- az értékesítést, vagy
- a más módon történő hasznosítást, vagy
- az **Átadást**

követő **60 napon belül jelentkezik**, részére az értékesítésből, a más módon történő hasznosításból, vagy az **Átvevő** részére történő **Átadásból** befolyt, a szállítással, a tárolással, és az értékesítéssel, más módon hasznosítással vagy az **Átvevő** részére történő **Átadással** kapcsolatban felmerült költségekkel csökkentett ellenértéket ki kell fizetni.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (Kkt.) 14/A.§ szabálya
(kivonat)

14/A. § (1) Az országos közúton a közút kezelője – a rendőrség értesítésével – elszállíthatja azt a járművet, amely

- a) a közúti forgalom biztonságát veszélyeztető módon a közút területén olyan helyen vesztegel, ahol a megállás tilos, vagy
- b) a közútkezelői feladatok ellátását akadályozó, a forgalom által nem indokolt helyzetben van, vagy
- c) a közúti ellenőrzéseket akadályozó helyzetben várakozik, vagy
- d) a közút területén hátrahagyott módon várakozik.

(2) A jármű elszállítása esetén a járműhasználat akadályoztatása folytán keletkezett kárért a közút kezelőjét nem terheli kártalanítási kötelezettség.

(3) A közúti forgalom biztonságát veszélyeztető módon veszteglő, a közútkezelői feladatok ellátását, valamint a közúti ellenőrzéseket akadályozó, továbbá a közút területén hátrahagyott járművek elszállításának, tárolásának és értékesítésének részletszabályait a miniszter rendeletben állapítja meg.

(4) Az üzemeltartó vagy a tulajdonos a közútkezelő értesítése alapján köteles a járművet az elszállítás és a tárolás költségeinek megtérítését követően elszállítani. Ha az üzemeltartó vagy a tulajdonos ezen kötelezettségének a közútkezelő második értesítését követő 90 napon belül sem tesz eleget, a közútkezelő jogosult a járművet értékesíteni vagy más módon hasznosítani. Ha az üzemeltartó vagy a tulajdonos az elszállítást követő 90 napon belül nem állapítható meg, a közútkezelő jogosult a járművet a hulladékká vált gépjárművekről szóló kormányrendelet hatálya alá tartozó jármű esetén a hulladékról szóló törvény szerinti koncessziós társaságnak, más jármű esetén regisztrált bontó-hulladékkezelő részére átadni.

(5) Ha az elszállított jármű üzemeltartója vagy tulajdonosa az értékesítést, a más módon történő hasznosítást vagy a (4) bekezdés szerinti átvevő részére történő átadást követő 60 napon belül jelentkezik, a tulajdonos részére az értékesítésből, a más módon történő hasznosításból, vagy a (4) bekezdés szerinti átvevő részére történő átadásból befolyt, a szállítással, a tárolással, és az értékesítéssel, más módon hasznosítással vagy a (4) bekezdés szerinti átvevő részére történő átadással kapcsolatban felmerült költségekkel csökkentett ellenértéket ki kell fizetni.

(6) A közút kezelője a jármű elszállításához, továbbá a jármű tárolásához és értékesítéséhez – szerződés alapján – felelősségbiztosítással rendelkező közreműködőt vehet igénybe.

(7) A közút kezelője az e §-ban foglalt feladatai ellátásához szükséges személy- és járműazonosító adatokat azon időtartam alatt kezeli, ameddig a jármű elszállításával és őrzésével összefüggésben keletkezett jogviszonnyal kapcsolatban igény érvényesíthető.

30/2024. (VIII. 22.) ÉKM rendelet
a közút területén veszteglő járművek elszállításának, tárolásának és értékesítésének szabályairól

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *b)* pont 37. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. Általános rendelkezések

1. § E rendelet szabályait kell alkalmazni az országos közutakon a megállási tilalom hatálya alatt a közúti forgalom biztonságát veszélyeztető vagy a közútkezelői feladatok végzését akadályozó, a közúti ellenőrzéseket akadályozó módon várakozó, továbbá a közút területén hátrahagyott járművek közútkezelő általi elszállítása, tárolása és értékesítése során.

2. § E rendelet alkalmazásában

1. *azonosíthatatlan jármű*: az olyan elhagyott jármű, amely hatósági jelzéssel nem rendelkezik, valamint az olyan elhagyott jármű, amelynek üzemtartója vagy tulajdonosa megállapítása nem lehetséges;
2. *elhagyott jármű*: az olyan veszteglő jármű, amelynek járművezetője nem tartózkodik a helyszínen;
3. *elszállított jármű*: a tárolási helyre elszállított veszteglő jármű;
4. *hátrahagyott jármű*: az olyan veszteglő jármű, amely a közút területén, lakott területen kívül legalább 72 órája változatlan helyen áll;
5. *tárolási hely*: a közútkezelő vagy a jármű feltalálási helye szerinti gyorsforgalmi út illetékes mérnökségéhez tartozó útszakaszon járműmentést és -szállítást, illetve segélyszolgálatot biztosító megbízott telephelye, ahol az elszállított járművek tárolása és visszaadása biztosítható;
6. *segélyszolgálat*: üzemanyagpótlás, illetve külső segédakkumulátor használatával történő motorindítás;
7. *szakaszhatár*: a jármű feltalálási helye szerinti országos közút illetékes mérnökségéhez tartozó útszakasz (adott országos közút mindkét oldalán km szelvénytől km szelvényig tartó útszakasz);
8. *veszteglő jármű*: a közúti forgalom biztonságát veszélyeztető, a közútkezelői feladatok végzését akadályozó, a közúti ellenőrzések helyszínén a méréseket, valamint a közúti ellenőrzéseket akadályozó módon várakozó jármű.

3. § (1) A közútkezelő a veszteglő jármű elszállításának, tárolásának, őrzésének és értékesítésének végrehajtásához a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 14/A. § (6) bekezdésében meghatározott, bankkártyás fizetési lehetőséggel rendelkező közreműködőt (a továbbiakban: megbízott) vehet igénybe.

(2) Megbízott igénybevétele esetén az elszállított jármű visszaadása a közútkezelő jelenléte nélkül is végezhető.

2. A járművek elszállításának szabályai

4. § (1) Ha a közútkezelő veszteglő járművet észlel, annak az elszállítására vagy elszállíttatására jogosult a) az észlelést követően azonnal, ha a veszteglő jármű a következő helyen várakozik:

- aa)* gyorsforgalmi út bármely forgalmi sávjában vagy azt érintve,
 - ab)* gyorsforgalmi út csomópontjának vagy pihenőjének forgalmi sávjában vagy azt érintve,
 - ac)* 2x2 sávós emelt sebességű főút bármely forgalmi sávjában vagy azt érintve, lakott területen kívül,
 - ad)* gyorsforgalmi út leállósávjában vagy azt érintve, ha a leállósáv közlekedés számára történő megnyitását a közútkezelő 2 órán belül tervezi, vagy
 - ae)* minden más esetben a közút területének olyan részét érintve, ha – rendkívüli esemény miatt, ideiglenesen – a közlekedés számára történő megnyitását a közútkezelőnek meg kell tennie;
- b) az észleléstől számított 2 órát követően, ha a veszteglő jármű a következő helyeken várakozik:
- ba)* gyorsforgalmi út leállósávjában,

-
- bb)* gyorsforgalmi út útpadkáján,
 - bc)* 2x2 sávos emelt sebességű főút útpadkáján vagy
 - bd)* az *a)* pont *ac)* alpontjába nem tartozó főút forgalmi sávjában vagy azt érintve;
- c)* az észleléstől számított 24 órát követően, ha a veszteglő jármű a következő helyeken várakozik:
- ca)* gyorsforgalmi út melletti műszaki öbölben,
 - cb)* főút útpadkáján, lakott területen kívül vagy
 - cc)* mellékút bármely forgalmi sávjában vagy azt érintve, lakott területen kívül;
- d)* az észleléstől számított 72 órát követően, ha a veszteglő jármű a következő helyeken várakozik:
- da)* gyorsforgalmi úton az *a)–c)* pontba nem tartozó helyeken és esetekben vagy
 - db)* főúton és mellékúton az *a)–c)* pontba nem tartozó helyeken és esetekben, lakott területen kívül.
- (2) A közúti ellenőrzéseket akadályozó helyzetben várakozó jármű elszállítására vagy elszállíttatására a közútkezelő az ellenőrzés megkezdésétől számított 1 órát követően jogosult.

5. § (1) A közútkezelő vagy megbízottja a veszteglő járművet tárolási helyre szállítja.

(2) A 4. § (1) bekezdés *a)* és *b)* pontja szerinti esetben a gyorsforgalmi úton veszteglő, 3,5 tonna össztömeg alatti jármű, amelynek járművezetője a helyszínen tartózkodik, a gyorsforgalmi út pihenőhelyére szállítható, ha

a) a veszteglő járműnek nincs a közutat szennyező vagy károsító hibája vagy sérülése, és

b) a veszteglő jármű helyszínen tartózkodó járművezetője ezzel egyetért, és az elszállítás költségének megfizetését – az elszállítás befejezését követően helyszíni fizetéssel – vállalja.

(3) A (2) bekezdés szerinti pihenőhely a gyorsforgalmi út haladási irány szerinti legközelebbi pihenőhelye, ennek hiányában a legközelebbi csomóponton megfordulva az ellenkező irányban lévő legközelebbi pihenőhely. Amennyiben az ekként meghatározott pihenőhelyen a pihenőhely működése vagy biztonságos üzemeltetése körében felmerült okból a jármű elhelyezése nem lehetséges, a közútkezelő jogosult más pihenőhelyet kijelölni.

(4) A veszteglő jármű helyszínen tartózkodó járművezetője és a közútkezelő vagy megbízottja jogosult az (1) és (2) bekezdéstől eltérő, más biztonságos helyszínre történő elszállítási helyszínben megállapodni.

6. § (1) A közútkezelő a veszteglő jármű észleléséről feljegyzést készít (a továbbiakban: észlelésre vonatkozó feljegyzés).

(2) Az észlelésre vonatkozó feljegyzésben a közútkezelő rögzíti

a) a veszteglő jármű adatait (honosságát, forgalmi rendszámát, kategóriáját, gyártmányát, típusát, színét),

b) a veszteglő jármű észlelésének helyét és időpontját,

c) ha a veszteglő jármű járművezetője a helyszínen tartózkodik, – hozzájárulása esetén – a veszteglő jármű járművezetőjének természetes személyazonosító adatait, továbbá, ha a veszteglő jármű járművezetője és az üzemeltető vagy tulajdonos különbözőek, az üzemeltető, illetve tulajdonos azonosító adatait (természetes személy esetén családi és utónevét, születési családi és utónevét, születési helyét, születési idejét, lakcímét, anyja születési családi és utónevét, valamint jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet esetén cégnevét, székhelyét, egyéb azonosító és adószámát), valamint

d) a közútkezelő részéről intézkedő személy nevét és aláírását.

(3) Az észlelésre vonatkozó feljegyzést elegendő az elszállítást követően, de legkésőbb 24 órán belül elkészíteni, ha a 4. § (1) bekezdés *a)* pontja szerinti esetben elhagyott járműről van szó.

7. § (1) A közútkezelő vagy a megbízottja a veszteglő járműről köteles képfelvételt készíteni, valamint jogosult videó- és hangfelvételt (a továbbiakban együtt: felvétel) is készíteni.

(2) Felvétel a jármű helyzetének, a jármű jellemzőinek, állapotának, sérüléseinek bemutatása céljából is készíthető.

(3) Felvétel a járműben vagy a járművön fellelhető ingóságok leltározása céljából is készíthető.

8. § (1) A veszteglő jármű helyszínen tartózkodó járművezetője köteles a veszteglő járműnek a közútkezelő vagy megbízottja részéről történő elszállítását lehetővé tenni.

(2) Ha a veszteglő jármű gyorsforgalmi út pihenőhelyére kerül elszállításra, a járművezető ezen helyszínről köteles a veszteglő járművel továbbhaladni, ha annak műszaki állapota folytán a továbbhaladással a közlekedés biztonságát nem veszélyezteti, vagy ezen helyszínről köteles saját hatáskörben gondoskodni a

jármű továbbszállításáról. Ha erre nem kerül sor, a közútkezelő vagy megbízottja a hátrahagyott járművet a tárolási helyre elszállítja 72 óra elteltével.

(3) A közútkezelő vagy megbízottja a vesztesítő jármű helyszínen tartózkodó járművezetőjét az elszállítási szabályokról magyar, külföldi honosságú jármű esetén angol és magyar nyelvű tájékoztató átadásával tájékoztatja.

(4) Ha a vesztesítő jármű járművezetője nem tartózkodik a helyszínen, a 4. § (1) bekezdés *c)* és *d)* pontja szerinti esetekben a közútkezelő vagy megbízottja a jármű szélvédőjére és arra az ajtajára, amelyen keresztül a járművezető a kormánykerék mögé ülhet, valamint, ha ez nem lehetséges, jól látható módon a vesztesítő járműre az elszállítási szabályokra vonatkozó magyar, külföldi honosságú jármű esetén angol és magyar nyelvű tájékoztatót helyez el.

(5) A tájékoztató tartalmazza

a) a jármű észlelésének időpontját,

b) a tájékoztató átadásának vagy elhelyezésének időpontját,

c) a közútkezelő megnevezését, székhelyét, üzemmnőkségének címét és telefonszámát, elektronikus elérhetőségét, ahol az elszállítással kapcsolatban további információ kérhető,

d) figyelmeztetést, hogy a közútkezelő vagy megbízottja jogosult a jármű elszállítására az észlelést követően azonnal vagy az észleléstől számított 2, 24, illetve 72 óra elteltével, amelyet követően a jármű az elszállítással és tárolással kapcsolatosan felmerült költségek megfizetését követően vehető vissza, és a jármű visszavételének elmaradása esetén a jármű értékesíthetőségére (vagy más módon történő hasznosítására, valamint a regisztrált bontó-hulladékkezelő részére történő átadhatóságára) vonatkozó figyelmeztetést,

e) a felvétel készítésére vonatkozó tájékoztatást, valamint

f) a közútkezelő vagy megbízottja részéről intézkedő személy nevét, elérhetőségét és aláírását.

9. § (1) Az elhagyott jármű elszállításáról a közútkezelőnek vagy megbízottjának feljegyzést (a továbbiakban: elszállításra vonatkozó feljegyzés) kell készíteni, amely tartalmazza

a) az elszállítás időpontját,

b) az elszállítás okát a jogalap megjelölésével,

c) az elszállítást végző szervezet (közútkezelő vagy megbízottja) megnevezését, székhelyét és telefonszámát, elektronikus elérhetőségét, ahol a jármű visszavétele kezdeményezhető,

d) a tárolási helyet, ahol az elszállított jármű visszavehető,

e) az elszállítás és tárolás költségét, továbbá a költség megfizetésének és a befizetés igazolásának módját.

(2) Külföldi honosságú jármű esetén az elszállításra vonatkozó feljegyzést – másolatban – angol nyelven is el kell készíteni.

(3) Az elszállításra vonatkozó feljegyzést a vesztesítő jármű járművezetője részére át kell adni, ha az intézkedés közben a helyszínen megjelenik.

10. § (1) Az elhagyott jármű elszállítására irányuló intézkedést azonnal félbe kell szakítani vagy meg kell szüntetni, ha a vesztesítő jármű járművezetője, tulajdonosa vagy üzemben tartója

a) az intézkedés közben a helyszínre visszaérkezik, és az intézkedés félbeszakítását vagy megszüntetését kéri,

b) a vesztesítő járművel tovább kíván haladni, feltéve, ha a vesztesítő jármű műszaki állapota folytán a továbbhaladással a közlekedés biztonságát egyébként nem veszélyezteti, és

c) a megkezdett intézkedés költsége megfizetésre kerül.

(2) Félbeszakított intézkedés esetén az elszállításra vonatkozó feljegyzésben rögzíteni szükséges az elszállítás félbeszakításának tényét, a félbeszakítást kérő személy adatait (beleértve, hogy a félbeszakítást kérő személy milyen minőségében kérte az intézkedés félbeszakítását) és a költségrendezés megtörténtét.

(3) Félbeszakított intézkedés esetén az elszállításra vonatkozó feljegyzés a jármű visszavételét igazoló elismervénynek is minősül.

3. Az elszállítás utáni intézkedések szabályai

11. § (1) Ha az elszállított jármű vonatkozásában az üzemben tartó vagy tulajdonos személye nem ismert, a közútkezelő az üzemben tartó vagy tulajdonos személyének megállapítása céljából a járművet ellenőrzi a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló törvény alapján vezetett nyilvántartásban.

(2) Ha az elszállított jármű külföldi honosságú és az üzemben tartója, illetve tulajdonosa nem állapítható meg, a közútkezelő az elszállításra vonatkozó feljegyzést a honlapján haladéktalanul, de legkésőbb 5 munkanapon belül közzéteszi a képfelvételekkel együtt.

12. § (1) A közútkezelő vagy megbízottja az elszállított jármű üzemben tartóját és tulajdonosát az elszállításra vonatkozó feljegyzés egy példányának megküldésével – az üzemben tartó vagy tulajdonos ismertté válásától számított 15 napon belül – felhívja az elszállított járműnek legkésőbb a felhívás kézhezvételétől számított 30 napon belüli visszavételére. A jármű visszavételére irányuló felhíváson az ingóságok visszavételét is érteni kell. Ha az elszállított jármű üzemben tartója és tulajdonosa nem azonos személy, a felhívást bármelyikükkel történő közlés esetén a legkorábbi időpont figyelembevételével közöltnek kell tekinteni.

(2) Az üzemben tartót és a tulajdonost az (1) bekezdés szerinti felhívásban figyelmeztetni kell, hogy az elszállított jármű az elszállítással és tárolással felmerült költségek megfizetését követően vehető vissza.

(3) Az üzemben tartót és a tulajdonost a fizetési kötelezettségének teljesítésére való felhívás mellett tájékoztatni kell:

a) a jármű visszavételéhez szükséges, valamennyi felmerült költségről és annak megfizetésének módjáról,
b) arról a körülményről, hogy ezen költségek meg nem fizetése esetén a közútkezelő végső soron – a felmerült költségek megtérülése érdekében – jogosult az elszállított jármű és az ingóságok értékesítésére vagy más módon történő hasznosítására.

13. § (1) Ha az üzemben tartó vagy tulajdonos a járművet az előírt határidőben nem veszi át, vagy a felhívás kézbesítése sikertelen, a határidő elteltét követő legkésőbb 15 munkanapon belül – a jármű átvételére legalább 30 napos határidő előírásával – a felszólítást meg kell ismételni.

(2) Ha az üzemben tartó vagy tulajdonos az (1) bekezdésben meghatározott újabb határidő elteltével sem jelentkezik az elszállított jármű átvételére, vagy az értesítés kézbesítése ismét sikertelen volt, a második felhívás átvételétől – vagy sikertelen kézbesítés esetén a kézbesítési fikció időpontjától – számított 90 nap elteltével a közútkezelő jogosult a jármű értékesítésének vagy más módon történő hasznosításának feltételei fennállását megvizsgálni, és az annak megfelelő intézkedéseket megkezdni.

(3) Azonosíthatatlan jármű üzemben tartójának vagy tulajdonosának megállapítása érdekében az azonosíthatatlan jármű tárolási helyre szállítását követően a közútkezelő vagy megbízottja – feljegyzés felvétele mellett, legalább két tanú jelenlétében – azt jogosult felnyitni. Ha a jármű üzemben tartóját vagy tulajdonosát sikerül megállapítani, az ekként nyert adatok ismeretében a 12. § szerint kell eljárni.

(4) A tértivevényes könyvelt küldeményként postára adott felhívást – az ellenkező bizonyításáig – a kézbesítés megkísérlésének napján kézbesítettnek kell tekinteni, ha a címzett az átvételt megtagadta. Ha a kézbesítés azért volt sikertelen, mert a küldemény a természetes személy címzett lakóhelyéről, valamint a jogi személy üzemben tartónak vagy tulajdonosnak a közúti közlekedési nyilvántartásba bejegyzett címéről a közútkezelőhöz vagy megbízottjához „nem kereste” vagy „elköltözött” jelzéssel érkezett vissza, a felhívást az ellenkező bizonyításáig a postai felvétel napjától számított huszadik napon kézbesítettnek kell tekinteni. A közútkezelő vagy megbízottja a kézbesítési fikció beállításáról a címzettet az arról való tudomásszerzést követő nyolc munkanapon belül – egyszerű postai küldeményben – értesíti, és egyben tájékoztatja a címzettet a kézbesítési fikcióval szembeni kifogás szabályairól.

(5) Ha a közútkezelőnek lehetősége van rá, gazdálkodó szervezet vagy költségvetési szerv részére a hivatalos elérhetőségére is megküldhető a felhívás.

(6) Ha a hivatalos elérhetőségre elhelyezett iratot a címzett a második értesítés igazolásban feltüntetett időpontját követő ötödik munkanapon sem veszi át, a hivatalos elérhetőséget biztosító szolgáltató automatikusan igazolást állít ki a kézbesítési fikció beállításának megállapíthatóságáról, amelyet mind a feladó, mind a címzett félnek megküld.

(7) A címzett a kézbesítési fikció beállításáról történő tudomásszerzés napjától számított 15 napon belül, de legkésőbb a kézbesítési fikció beállítását követő 90 napon belül kifogást terjeszthet elő a közútkezelőnél vagy megbízottjánál. Ha a kifogásban a címzett hitelt érdemlően igazolja, hogy a megküldött küldeményt önhibáján kívül nem tudta átvenni a címzés helyén, számára 15 napos póthatáridőt kell megállapítani. Ennek postai úton történő közlése esetén a (4) bekezdésben foglaltak az irányadóak.

14. § (1) A jármű üzemben tartója vagy tulajdonosa köteles a jármű elszállításával és tárolásával

kapcsolatban felmerült költségeket, valamint a jármű értékesítésével vagy más módon történő hasznosításával, illetve a hulladékká vált gépjárművekről szóló kormányrendelet hatálya alá tartozó jármű esetén a hulladékról szóló törvény szerinti koncessziós társaságnak, más jármű esetén a regisztrált bontó-hulladékkezelő részére történő átadással összefüggésben igazoltan felmerülő költségeket megfizetni.

(2) Az elszállítási és tárolási költségek kiszámítása alapjául szolgáló egységárakat az 1. melléklet tartalmazza.

(3) Az 1. melléklet szerinti egységárak 2025. június 30. napjáig irányadóak, amelyet követően 2025. július 1-jétől, azt követően évente, minden év július 1-jétől módosulhatnak, a (4) bekezdésben meghatározottak szerint.

(4) Az egységárak a megelőző év április hónapjára irányadó, a Központi Statisztikai Hivatal által közzétett, az adott év április hónapjához viszonyított infláció emelkedése esetén, az emelkedéssel megegyező mértékben, tízforintos pontossággal meghatározottan módosulnak.

(5) Az 1. melléklet

a) 1. pontja szerinti egységárak személygépjárművek vagy 3,5 tonna össztömegű járművek esetében,

b) 2. pontja szerinti egységárak tehergépjárművek vagy 3,5 tonna össztömeg feletti járművek esetében alkalmazandóak, minden esetben szakaszhatáron belül, legfeljebb a tárolási helyig történő járműmentésre és -szállításra, illetve segélyszolgáltatásra vonatkozó nettó egységdíjak.

(6) Az egységárakat a közút kezelője a honlapján magyar és angol nyelven közzéteszi, az illetékességébe tartozó útszakaszok megjelölésével.

(7) Félbeszakított intézkedés esetén az egységárak legalább 50%-ának megfelelő – és amennyiben van, úgy annak pótlékokkal növelt – költség kerül felszámításra.

(8) A pihenőhelyre történő elszállítás, illetve félbeszakított szállítás esetén az elszállítási költséget a helyszínen, a tároló helyre történő elszállítás esetén az elszállítási és a tárolási költséget legkésőbb az elszállított jármű visszavételének időpontjáig kell megfizetni.

(9) Amennyiben szükséges, a forintban meghatározott költség más pénznemben történő átszámítását a Magyar Nemzeti Bank által közzétett, mindenkor érvényes, adott napra vonatkozó deviza középárfolyam alapján kell meghatározni.

(10) Az 1. mellékletben nem szereplő minden további esetkör – így különösen a balesetben vagy más okból megsérült jármű műszaki mentése –, illetve a szakaszhatáron túli szállítás egyedi esetnek minősül, amelyre vonatkozó díjtételek egyedileg kerülnek meghatározásra.

4. A veszteglő járművek tárolásának és értékesítésének, valamint egyéb módon történő hasznosításának szabályai

15. § (1) Az üzemben tartó vagy tulajdonos, illetve az üzemben tartó vagy tulajdonos meghatalmazottja az elszállított járművet a tárolási helyről a felmerült költségek megfizetésének és a jármű átvételére való jogosultságának igazolását követően veheti vissza.

(2) A közútkezelő vagy a megbízottja köteles a költségek megfizetésének igazolását követően, az üzemben tartó vagy tulajdonos, illetve az üzemben tartó vagy tulajdonos meghatalmazottja számára a jármű tárolási helyén az elszállított jármű visszaadását lehetővé tenni az üzemben tartó vagy tulajdonos, illetve az üzemben tartó vagy tulajdonos meghatalmazottja által meghatározott időpontban.

(3) Az üzemben tartó vagy tulajdonos, illetve az üzemben tartó vagy tulajdonos meghatalmazottja az elszállított jármű visszavételét elismervényen igazolja, amely tartalmazza az elszállított jármű adatait, a visszavételének időpontját, valamint az átadó és átvevő adatait.

16. § A közútkezelő az elszállított járművekről – tárolóhelyenként – tételes jegyzéket vezet.

17. § (1) Az elszállított járművet, illetve az abban talált ingóságokat az értékesítés előtt át kell vizsgálni.

(2) Az elszállított jármű és a benne talált értékesíthető ingóságok értékét szakértő állapítja meg.

(3) Az elszállított járműtől elkülönített eljárásban, önállóan is értékesíthető az elszállított járműhöz tartozó, de attól elválasztható vontatmány, illetve a rakomány.

18. § (1) Az elszállított jármű értékesítésére árverés útján kerül sor.

(2) Az árverés során a bírósági végrehajtásról szóló 1994. évi LIII. törvény (a továbbiakban: Vht.) ingó árverésre vonatkozó rendelkezéseit kell alkalmazni.

(3) Az elszállított jármű árverés útján történő értékesítésére a Vht. ingóárverésre vonatkozó rendelkezései alkalmazása során,

a) ahol a Vht. ingóságot említ, azon elszállított járművet, valamint az elszállított járműben talált ingóságot, ahol végrehajtót említ, azon a közútkezelőt vagy a megbízottját, ahol adóst említ, azon az elszállított jármű üzembentartóját vagy tulajdonosát kell érteni,

b) az árverési hirdetményt az elszállítást elrendelő közútkezelő honlapján is közzé kell tenni.

(4) A közútkezelő vagy megbízottja az árverés lebonyolításával közreműködőt bíz meg. A közreműködőre az árverés tekintetében a közútkezelőre vonatkozó szabályok az irányadóak.

(5) Ha az első árverés sikertelen, újabb árverést kell tartani az első árveréstől számított három hónapon belül, a (2)–(4) bekezdésben foglaltak alkalmazásával. A második árverést az első árveréstől számított három hónapon belül kell kitűzni.

(6) Azt az elszállított járművet, amelyet a második árverésen sem sikerül értékesíteni, a közútkezelő vagy megbízottja a hulladékká vált gépjárművekről szóló kormányrendeletben foglaltak szerint, regisztrált bontó-hulladékkezelő részére átadja.

(7) A közútkezelő vagy a megbízottja a bontási átvételi igazolás birtokában kezdeményezi a jármű forgalomból történő végleges kivonását a nyilvántartás szerinti utolsó tulajdonos lakóhelye (telephelye) szerint illetékes közlekedési igazgatási hatóságnál.

(8) Az azonosíthatatlan járművet a közútkezelő vagy megbízottja 90 nap tárolást követően a hulladékká vált gépjárművekről szóló kormányrendelet hatálya alá tartozó jármű esetén a hulladékról szóló törvény szerinti koncessziós társaságnak, más jármű esetén a regisztrált bontó-hulladékkezelő részére átadja.

19. § Ha a tulajdonos nem állapítható meg, vagy ismeretlen helyen tartózkodik, a közútkezelő a tulajdonosnak járó összeget a számláján elkülönítetten kezeli, és azt a jogosult – törvényes jogcímének hitelt érdemlő igazolása esetén – átveheti.

20. § (1) Ha az elszállított jármű egyéb módon történő hasznosításának törvényi feltételei fennállnak, a hasznosítás megkezdése előtt az elszállított jármű értékét szakértőnek kell megállapítania.

(2) Ha az elszállított jármű üzembentartója vagy tulajdonosa a jármű egyéb módon történő hasznosításának megkezdését követően a járműért jelentkezik, részére a járművet vissza kell adni.

(3) Az elszállított jármű (2) bekezdés szerinti visszaadása esetén a jármű tulajdonosa kérheti, hogy a jármű egyéb módon történő hasznosítása megkezdésének időpontjától számított értékcsökkenését szakértő állapítsa meg. Az értékcsökkenést a költségekből le kell vonni.

5. Együttműködés más szervezetekkel

21. § (1) Az elhagyott jármű elszállításáról – balesetveszély esetén a szállítást megelőzően, minden más esetben a szállítás megtörténtét követően – a közútkezelőnek vagy megbízottjának az intézkedés helye szerint illetékes rendőrkapitányságot értesíteni kell.

(2) Ha a veszteglő jármű elszállítását a helyszínen tartózkodó járművezető jogszerűtlenül akadályozza, a közútkezelő vagy megbízottja az elszállítás biztosításához az intézkedés helye szerint illetékes rendőrkapitányság intézkedését kérheti.

6. Záró rendelkezések

22. § Ez a rendelet a kihirdetését követő 90. napon lép hatályba.

23. § E rendelet rendelkezéseit a hatálybalépése napján a közúti közlekedésről szóló törvény szerint már elszállított és tárolási helyen lévő járművek esetében is alkalmazni kell.

1. melléklet a 30/2024. (VIII. 22.) ÉKM rendelethez

Járműszállítás díjszabása

1. Személygépjárművek / legfeljebb 3,5 tonna össztömegű járművek esetében

	A	B
1.	Szolgáltatás jellege	Nettó egységdíj forint/HUF
2.	1800 kg össztömegig	
3.	segélyszolgálat	39 000
4.	járműszállítás 2 személyig	46 800
5.	járműszállítás 2–5 személyig	58 500
6.	személyszállítás (külön járművel)	35 100
7.	+ vontatmány (utánfutó, lakókocsi, tréler)	27 300
8.	darus, dollys autómentés (nem gurítható)	78 400
9.	1800–3500 kg össztömegig	
10.	segélyszolgálat	46 800
11.	jármű szállítása 2 személyig	58 500
12.	járműszállítás 2–5 személyig	78 400
13.	személyszállítás külön járművel	35 100
14.	+ vontatmány (utánfutó, lakókocsi, tréler)	31 200
15.	darus, dollys autómentés (nem gurítható)	117 000
16.	Pótlékok	
17.	Éjszakai pótlék (20:00–06:00)	+25%
18.	Hétvége/ünnepnep / munkaszüneti nap (0–24)	+25%
19.	Tárolás	
20.	Járműegységenként, szilárd burkolattal ellátott, őrzött telephelyen naponta	3 900

2. Tehergépjárművek / 3,5 tonna össztömeg feletti járművek esetében

	A	B
1.	Szolgáltatás jellege	Nettó óradíj forint/HUF
2.	3500–7500 kg össztömegig	
3.	segélyszolgálat	19 500
4.	járművontatás	39 000
5.	7500–10 000 kg össztömegig	
6.	segélyszolgálat	19 500
7.	járművontatás	58 500
8.	10 000–22 000 kg össztömegig	
9.	segélyszolgálat	23 400
10.	járművontatás	78 000
11.	22 000 kg össztömeg felett	
12.	segélyszolgálat	24 400
13.	járművontatás	78 400
14.	Pótlékok	
15.	Éjszakai pótlék (20:00–06:00)	+25%
16.	Hétvége/ünnepnep / munkaszüneti nap (0–24)	+25%
17.	Tárolás	
18.	Járműegységenként, szilárd burkolattal ellátott, őrzött telephelyen naponta	7 800

I. MKIF kezelésében lévő gyorsforgalmi utak autópályamérnökségeinek listája

Mérnökség neve	Mérnökséghez tartozó gyorsforgalmi útszakasz határai	Mérnökségi diszpécsterszolgálat telefonszáma	Mérnökségi diszpécsterszolgálat elektronikus elérhetősége
Balatonvilágos	M7 60-120 km	+36 30 208 0935	info@mkif.hu
Berettyóújfalu	M35 49-69 km M4 210-242 km	+36 30 185 4606	info@mkif.hu
Bicske	M1 14-67 km	+36 30 185 4614	info@mkif.hu
Csorna	M85 0-36 M86 80-150	+36 30 185 4580	info@mkif.hu
Emőd	M3 130-180 km M30 0-30 km	+36 30 2080902	info@mkif.hu
Encs	M3 30-86 km	+36 30 185 4650	info@mkif.hu
Eszteregnye	M7 183-234 km M70 0-21 km	+36 30 208 0957	info@mkif.hu
Fonyód	M7 120-183 km	+36 30 208 0965	info@mkif.hu
Gödöllő	M3 10-70 km	+36 30 185 4615	info@mkif.hu
Hajdúböszörmény	M3 180-186 km M35 0-49 km	+36 30 208 0914	info@mkif.hu
Hajdúnánás	M3 186-236 km	+36 30 185 4623	info@mkif.hu
Kál	M25 0-19 km M3 70-130 km	+36 30 185 4620	info@mkif.hu
Kardos	M44 52-118 km	+36 30 208 0896	info@mkif.hu
Komárom	M1 67-129 km	+36 30 519 7260	info@mkif.hu
Lakitelek	M44 30-52 km M8 78-83 km (Pentele híd)	+36 30 208 0892	info@mkif.hu
Lébény	M1 129-172 km M15 0-14 km	+36 30 185 4578	info@mkif.hu
Martonvásár	M7 16-60 km	+36 30 208 0945	info@mkif.hu
Nagycenk	M85 36-88 km	+36 30 185 4575	info@mkif.hu
Ófehértó	M3 236-280 km	+36 30 185 4632	info@mkif.hu
Péteri	M4 19-117 km	+36 30 519 7257	info@mkif.hu

II. MKIF központi elérhetőségei

Tel.: +36-30/363-9090

E-mail: info@mkif.hu

Az MKIF általi járműelszállításban közreműködők listája

Közreműködő neve	Közreműködő által lefedett gyorsforgalmi útszakaszon illetékes autópályamérnökség	Közreműködő általi lefedett gyorsforgalmi útszakasz határai	Szerződéses partner elérhetőségei (telefon, elektronikus elérhetőség)	Közreműködő telephelye(i) (elszállított hátrahagyott járművek tárolási helye(i))
Mobile Truck Kft.	Balatonvilágos mérnökség	M7 autópálya 60-120 km	+36 30 946 2201 mobile08@t-online.hu	8600 Siófok, Somlay Artúr utca 4.
Bukta József e.v.	Berettyóújfalu mérnökség	M35 autóút 49-69 km, M4 autóút 210-242 km	+36 30 515 4101 buktakamionmento@gmail.com	4100 Berettyóújfalu, Péterszegi u. 16-17
MMM TRANS Fuvarozó Kft.	Bicske mérnökség	M1 autópálya 14-67 km	+36 30 285 6347 +36 30 848 8295 mmmtransinfo@gmail.com	2351 Alsónémedi, Északi Vállalkozói Terület hrsz.:2708
Frutis Kft.	Csorna mérnökség	M85 autóút 0-36 km, M86 autóút 80-150	+36 70 388 888 +36 70 277 8847 zsombiteam@gmail.com	9700 Szombathely, Sági út 4.
R-Rent Vagyonkezelő Kft.	Emőd mérnökség	M3 autópálya 130-180 km, M30 autóút 0-30 km	+36 30 935 2900 rrentkft@gmail.com	3261 Abasár, Vörösmarty út 66.
Danny's Towing Kft.	Encs mérnökség	M3 autópálya 30-86 km	+36 30 342 6623 dannystowingkft@gmail.com	3573 Sajópetri, Külterület 035/13 Hrsz
Különleges Műszaki Mentő Kft.	Eszteregnye mérnökség	M7 autópálya 183-234 km, M70 autóút 0-21 km	+36 70 334 2928 +36 70 566 0707 rescuelenti@freemail.hu	8960 Lenti, Béke út 40.
Horváth Tibor e.v.	Fonyód mérnökség	M7 autópálya 120-183 km	+36 30 336 7121 horvathautomento@t-online.hu	8700 Marcali Kossuth Lajos u. 53.
R-Rent Vagyonkezelő Kft.	Gödöllő mérnökség	M3 autópálya 10-70 km	+36 30 935 2900 rrentkft@gmail.com	3261 Abasár, Vörösmarty út 66.
Truck Service Plus Kft.	Hajdúböszörmény mérnökség	M3 autópálya 180-186 km,	+36 20 996 7676 kammionmentes@gmail.com	4551 Nyíregyháza, Diák utca 21.

		M35 autót 0-49 km		
Truck Service Plus Kft.	Hajdúnánás	M3 autópálya 186-236 km	+36 20 996 7676 kammionmentes@gmail.com	4551 Nyíregyháza, Diák utca 21.
R-Rent Vagyongékező Kft.	Kál	M25 autót 0-19 km, M3 autópálya 70-130 km	+36 30 935 2900 rrentkft@gmail.com	3261 Abasár, Vörösmarty út 66.
SZOCSO CAR Kft.	Kardos	M44 autót 52-118 km	+36 20 341 7695 automento74@gmail.com	5600 Békéscsaba, Kisrét tanya 96.
SZABI-CAR Kft.	Komárom	M1 autópálya 67-129 km	+36 20 320 5166 +36 30 924 7928 szabicar25@gmail.com	9081 Győrújbarát, Széchenyi körút 011/8. hrsz.
Papp és Papp Kereskedelmi Szolgáltató Bt.	Lakitelek	M44 autót 30-52 km, M8 autót 78-83 km (Pentele híd)	+36 20 503 9283 +36 20 966 3500 automentes.autobontas@gmail.com	5000 Szolnok, Panel u. 17.
SZABI-CAR Kft.	Lébény	M1 autót 129-172 km, M15 autót 0-14 km	+36 20 320 5166 +36 30 924 7928 szabicar25@gmail.com	9081 Győrújbarát, Széchenyi körút 011/8. hrsz.
S.O.S Assistance Kft.	Martonvásár	M7 autópálya 16-60 km	+36 20 914 3133 info@sosassistance.hu	2030 Érd, Bagoly utca 143.
Szalai Attila e.v.	Nagyecenk	M85 autót 36-88 km	+36 30 268 6196 00 36 30 503 6767 info@szebasztian.hu	9400 Sopron, Győri út 52. (Szappanfőző körút 2. melletti telep)
Truck Service Plus Kft.	Ófehértó	M3 autópálya 236-280 km	+36 20 996 7676 kammionmentes@gmail.com	4551 Nyíregyháza, Diák utca 21.
Kosztán Tamás e.v.	Péteri	M4 autót 19-117 km	+36 20 492 7246 monoriautomento@gmail.com	2200 Monor, Belterület 4913/40 hrsz.

Szakaszhatáron¹¹ túli járműszállítás km alapú nettó egységdíjai

1. Szakaszhatóron túli, azaz gyorsforgalmi úttól eltérő helyszínre történő, legfeljebb 3,5 t össztömegű jármű elszállítása esetén¹² alkalmazható, a szolgáltatás jellegétől függő nettó km/HUF egységdíj, amely
- a szakaszhatórig érvényes, a Rendelet 1. sz. melléklete szerinti egységdíjon, mint kiszállási díjon (alapdíjon) felüli nettó km egységár;
 - tartalmazza az útdíjat és a folyamatos készenlét díját;
 - nem tartalmazza az áfát és a (hétvégi, ill. éjszakai) pótlékot;
 - a szakaszhatórtól (azt elhagyva) a megegyezett elszállítási címre/helyszínig és onnan a szakaszhatórig tartó visszaút km hossza alapján számolt összes megtett km után felszámításra kerül.

	A	B
1.	Szolgáltatás jellege	Nettó egységdíj km/HUF
2.	1800 kg össztömegig	
3.	segélyszolgálat	-
4.	járműszállítás 2 személyig	400
5.	járműszállítás 2–5 személyig	450
6.	személyszállítás (külön járművel)	300
7.	+ vontatmány (utánfutó, lakókocsi, tréler)	180
8.	darus, dollys autómentés (nem gurítható)	500
9.	1800–3500 kg össztömegig	
10.	segélyszolgálat	-
11.	jármű szállítása 2 személyig	450
12.	járműszállítás 2–5 személyig	500
13.	személyszállítás külön járművel	300
14.	+ vontatmány (utánfutó, lakókocsi, tréler)	200
15.	darus, dollys autómentés (nem gurítható)	550
16.	Pótlékok	
17.	Éjszakai pótlék (20:00–06:00)	+25%
18.	Hétvége/ünnepnep / munkaszüneti nap (0–24)	+25%

2. 3,5 t feletti járművek esetében a szakaszhatóron túli, azaz gyorsforgalmi úttól eltérő helyszínre történő jármű elszállítása egyedi esetnek minősül.

3. Amennyiben szükséges, a forintban meghatározott egység más pénznemben történő átszámítását – a Rendelet szabályát alkalmazva - a Magyar Nemzeti Bank által közzétett, mindenkor érvényes, adott napra vonatkozó deviza középfolyam alapján kell meghatározni.

¹¹ szakaszható: a jármű feltalálási helye szerinti országos közút illetékes mérnökségéhez tartozó útszakasz (adott országos közút mindkét oldalán km szelvénytől km szelvényig tartó útszakasz) [Rendelet 2.§ 7. pont]

¹² Azon esetekben alkalmazható, amikor a helyszínen tartózkodó járművezető és a közútkezelő vagy megbízott megállapodnak más biztonságos helyszínre történő elszállításban [Rendelet 5.§ (3) bek.]

Net unit rates based on km for vehicle removal beyond section boundaries¹³

A net km/HUF unit charge applicable to the transport of a vehicle with a maximum weight of up to 3,5 t beyond the section boundary, i.e. to a location other than an expressway¹⁴, which is

- the net unit price per kilometre valid up to the section limit in addition to the unit rate as an exit fee (basic fee) in accordance with Annex 1 to Decree 30/2024 (VIII. 22.) of the Ministry of Construction and Transport;
- includes toll and continuous standby fee;
- excludes VAT and surcharges (weekend and night);
- shall be charged for the total number of kilometres travelled from (without) the section boundary to the agreed transport address/place and from there to the section boundary.

	A	B
1.	Nature of the Services	Net unit price in forints/HUF
2.	with a total weight of up to 1800 kg	
3.	emergency services (helpdesk)	-
4.	vehicle transport up to 2 persons	400
5.	vehicle transport up to 2-5 persons	450
6.	passenger transport (by separate vehicle)	300
7.	+ towing vehicle (trailer, caravan)	180
8.	car rescue with crane, dolly (cannot be rolled)	500
9.	with a total weight of up to 1800–3500 kg	
10.	emergency services (helpdesk)	-
11.	vehicle transport up to 2 persons	450
12.	vehicle transport up to 2-5 persons	500
13.	passenger transport by separate vehicle	300
14.	+ towing vehicle (trailer, caravan)	200
15.	car rescue with crane, dolly (cannot be rolled)	550
16.	Surcharges	
17.	Night supplement (20:00–06:00)	+25%
18.	Weekend/holiday/public holiday (0–24)	+25%
19.	Storage	

2. In the case of vehicles over 3.5 t, the transport of a vehicle beyond the section boundary, i.e. to a location other than an expressway, shall be considered as an individual case.
3. If necessary, the conversion of the unit denominated in forints into another currency shall be determined – applying the rule of the Regulation – on the basis of the prevailing central exchange rate published by the National Bank of Hungary for a given day.

¹³ section boundary: the road section belonging to the competent engineering department of the national road where the vehicle was invented (section of road from km gauge to km gauge on both sides of a given national road) [Article 2, point 7 of the Decree 30/2024 (VIII. 22.) of the Ministry of Construction and Transport]

¹⁴ It can be used in cases where the driver on site and the road operator or agent agree to transport to another safe location [Article 5 (3) of the Decree 30/2024 (VIII. 22.) of the Ministry of Construction and Transport]

Rendelet 1. sz. melléklete szerinti egységdíjak
(2024. 11. 20. – 2025. 06. 30. között érvényesen)

Járműszállítás díjszabása

1. Személygépjárművek / legfeljebb 3,5 tonna össztömegű járművek esetében

	A	B
1.	Szolgáltatás jellege	Nettó egységdíj forint/HUF
2.	1.800 kg össztömegig	
3.	segélyszolgálat	39.000
4.	jármű szállítás 2 személyig	46.800
5.	jármű szállítás 2-5 személyig	58.500
6.	személyszállítás (külön járművel)	35.100
7.	+ vontatmány (utánfutó, lakókocsi, tréler)	27.300
8.	darus, dollys autómentés (nem gurítható)	78.400
9.	1.800–3.500 kg össztömegig	
10.	segélyszolgálat	46.800
11.	jármű szállítás 2 személyig	58.500
12.	jármű szállítás 2-5 személyig	78.400
13.	személyszállítás külön járművel	35.100
14.	+ vontatmány (utánfutó, lakókocsi, tréler)	31.200
15.	darus, dollys autómentés (nem gurítható)	117.000
16.	Pótlékok	
17.	Éjszakai pótlék (20:00 – 06:00)	+ 25 %
18.	Hétvége/ünnepnep/munkaszüneti nap (0-24)	+ 25 %
19.	Tárolás	
20.	Járműegységenként, szilárd burkolattal ellátott, őrzött telephelyen naponta	3.900

1. Tehergépjárművek/3,5 tonna össztömeg feletti járművek esetében

	A	B
1.	Szolgáltatás jellege	Nettó óradíj forint/HUF
2.	3.500-7.500 kg össztömegig	
3.	segélyszolgálat	19.500
4.	jármű vontatás	39.000
5.	7.500-10.000 kg össztömegig	
6.	segélyszolgálat	19.500
7.	jármű vontatás	58.500
8.	10.000-22.000 kg össztömegig	
9.	segélyszolgálat	23.400
10.	jármű vontatás	78.000
11.	22.000 kg össztömeg felett	
12.	segélyszolgálat	24.400
13.	jármű vontatás	78.400
14.	Pótlékok	
15.	Éjszakai pótlék (20:00 – 06:00)	+ 25 %
16.	Hétvége/ünnepnep/munkaszüneti nap (0-24)	+ 25 %
17.	Tárolás	
18.	Járműegységenként, szilárd burkolattal ellátott, őrzött telephelyen naponta	7.800

1. Annex to Decree 30/2024 (VIII. 22.) of the Ministry of Construction and Transport
(Valid from 20/11/2024 to 30/06/2025)

Vehicle removal tariffs

1. For passenger vehicles / for vehicles with a total weight of up to 3.5 tons

	A	B
1.	Nature of the Services	Net unit price in forints/HUF
2.	with a total weight of up to 1800 kg	
3.	emergency services (helpdesk)	39.000
4.	vehicle transport up to 2 persons	46.800
5.	vehicle transport up to 2-5 persons	58.500
6.	passenger transport (by separate vehicle)	35.100
7.	+ towing vehicle (trailer, caravan)	27.300
8.	car rescue with crane, dolly (cannot be rolled)	78.400
9.	with a total weight of up to 1800–3500 kg	
10.	helpdesk	46.800
11.	vehicle transport up to 2 persons	58.500
12.	vehicle transport up to 2-5 persons	78.400
13.	passenger transport by separate vehicle	35.100
14.	+ towing vehicle (trailer, caravan)	31.200
15.	car rescue with crane, dolly (cannot be rolled)	117.000
16.	Surcharges	
17.	Night supplement (20:00–06:00)	+ 25 %
18.	Weekend/holiday/public holiday (0–24)	+ 25 %
19.	Storage	
20.	Per vehicle unit per day in a guarded site with hard surfacing	3.900

2. For lorries / vehicles over 3,5 tonnes of gross vehicle weight

	A	B
1.	Nature of the Services	Net hourly rate in forints/HUF
2.	with a total weight of up to 3500–7500 kg	
3.	emergency services (helpdesk)	19.500
4.	vehicle towing	39.000
5.	with a total weight of up to 7500–10,000 kg	
6.	helpdesk	19.500
7.	vehicle towing	58.500
8.	with a total weight of up to 10,000–22,000 kg	
9.	helpdesk	23.400
10.	vehicle towing	78.000
11.	Over 22,000 kg of gross vehicle weight	
12.	helpdesk	24.400
13.	vehicle towing	78.400
14.	Surcharges	
15.	Night supplement (20:00–06:00)	+ 25 %
16.	Weekend/holiday/public holiday (0–24)	+ 25 %
17.	Storage	
18.	Per vehicle unit per day in a guarded site with hard surfacing	7.800